Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 73 (6319) | 15 марта 1935 г., пятница. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Крупнейший стимул к росту урожайности свеклы.

Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) вынесли постановление «О плане контрактации и мероприятиях по повышению урожайности сахарной свеклы». Каждая строка этого постановления свидетельствует об огромном внимании партии к дальнейшему развитию технических культур.

Уже несколько лет колхозы и совхозы являются основными производителями сахарной свеклы. Расширилось свеклосеяние, возросла выработка сахара. Районы, где налажено это производство, перестроили свое хозяйство, получили и получают огромное количество машин, минеральных удобрений. Успехи колхозов и сахарной промышленности дали возможность бесперебойно снабжать сахаром трудящееся население, расширить коммерческую продажу сахара и резко снизить коммерческие цены на этот продукт. В 1934 году валовой сбор сахарной свеклы значительно превысил урожай 1933 года; сахара выработано на несколько миллионов пудов больше.

Но и в 1934 году, несмотря на возросший валовой сбор свеклы, мы собрали все-таки низкий урожай. Ни одна из основных свеклосеющих областей не выполнила полностью плана сдачи свеклы сахарной промышленности. В среднем по Союзу, если не считать совхозов, урожай с одного гектара составил примерно 80 центнеров, а запроектировано было 120. Об'яснить такую урожайность только плохими метеорологическими условиями прошлого года было бы нелепо. В одних и тех же условиях, в одних и тех же областях и районах колхозы получали самый различный урожай в зависимости от того, как работали. Красносельская МТС, Киевской области, собрала, например, с гектара 192,5 центнера. Колхоз «Искра», Готнянской МТС, Курской области,—193 центнера с гектара. Колхоз имени Балицкого, Волочиской МТС, Винницкой области, получил 224 центнера с гектара, колхоз «Красный пахарь», Верхнехавской МТС, Воронежской области, собрал 279 центнеров с гектара. Другие же колхозы в этих МТС и районах остановились на «среднем», крайне низком урожае. Спрашивается, при чем здесь метеорологические условия?

Причина лежит глубже. Главное в том, что, несмотря на высокий уровень механизации свекловичного производства, механизмы используются из рук вон плохо. Нет серьезного отношения к агротехнике, начиная с лущевки стерни, глубокой осенней вспашки, кончая весенними работами, междурядной обработкой, уборкой.

Вот почему постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б), о котором идет речь, не только определяет план контрактации сахарной свеклы в 120 миллионов центнеров, но и дает развернутую программу борьбы за высокий урожай. Дело теперь за партийными и советскими организациями.

Возможности, имеющиеся у нас, позволяют в этом году покончить с недостатками. Впервые за последнее время летом и осенью 1934 года основные свеклосеющие районы полностью закончили глубокую пахоту под свеклу, при чем на половине всей вспаханной площади была взлущена стерня. Суперфосфатом удобрено 600 тыс. га вместо 50 тыс. га в 1933 году. Завод им. Кирова в Ленинграде освоил производство тракторов-пропашников «универсал-2». Постановление СНК и ЦК обязывает Наркомтяжпром сдать, а Наркомзем СССР завезти в свекловичные районы огромное количество тракторов, культиваторов, свекловичных сеялок, лущильников и других машин. Возможности и средства, повторяем, расширялись как никогда. Теперь нужно только организовать людей, максимально заинтересовать их в высоком качестве работы, надо рассказать колхозникам и колхозному активу о тех льготах и преимуществах, которые получают в этом году колхозы, занимающиеся свеклой, о том, как поощряется добросовестная работа передовых ударников, передовых бригад, лучших председателей и бригадиров колхозов, директоров, агрономов, старших механиков, трактористов МТС.

Красной нитью в постановлении Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) проходит забота о людях. Помимо того, что на 1935 год сохранены прошлогодние нормы выдачи сахара, патоки и жома и размеры денежных авансов и освобождены от обложения сельскохозяйственным налогом посевы сахарной свеклы в колхозах и единоличных трудовых хозяйствах, колхозы, перевыполнившие план сдачи сахарной свеклы, получают за сданную сверх плана свеклу премию-надбавку к существующей заготовительной цене в зависимости от количества сданной сверх плана свеклы. Единоличным хозяйствам также выплачиваются премии-надбавки за перевыполнение планов сдачи сахарной свеклы, но лишь в половинном размере против премий-надбавок, установленных для колхозов.

Крупнейшую роль должно сыграть решение партии и правительства о выдаче сахарными заводами премий председателям колхозов и бригадирам полеводческих бригад, перевыполнившим установленный план сдачи сахарной свеклы. Каждый председатель колхоза, каждый бригадир полеводческой бригады, завоевавшие высокую урожайность, получат крупные денежные премии, размер которых колеблется в зависимости от площади посева и количества центнеров, сданных сверх плана с каждого гектара.

Далее, премируются директора и агрономы МТС, перевыполнившие план сдачи свеклы по обслуживаемым колхозам. Не приходится много говорить о том, какое огромное значение имеет и это мероприятие.

Полеводческая колхозная бригада, добившаяся к уборке, при соблюдении всех правил агротехники, 90 тыс. корней с одного гектара, также отмечается. Членам такой бригады начисляется доход в размере 10 проц. всего числа выработанных на уборке трудодней. Значит, и каждый рядовой колхозник кровно заинтересован в том, чтобы получить максимальный урожай.

Наконец, установлено премирование за досрочное и доброкачественное выполнение глубокой пахоты и лущевки. Трактористы на лущевке получают 50 коп. с 1 гектара и 1 руб. 50 коп. с гектара глубокой пахоты. В несколько меньших размерах получают премии за эту работу бригадиры тракторных бригад и раз'ездные механики. Кроме того, старшие механики МТС, выполнив план лущевки и глубокой пахоты в целом по МТС, премируются в размере месячного оклада. Эти премии выдаются из средств МТС.

Таким образом, правительство и Центральный Комитет партии дают новый мощный стимул к повышению производительности труда в свекловичном производстве и к росту урожайности.

Сейчас надо энергично готовиться к севу.

Решение партии и правительства о свекле должно быть выполнено с честью. Для этого дано все.

ОТ РЕДАКЦИИ: *Ввиду вкравшихся ошибок в пункт 8 постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 13 марта 1935 года «О плане контрактации и мероприятиях по повышению урожайности сахарной свеклы», это постановление печатается полностью снова.*

О ПЛАНЕ КОНТРАКТАЦИИ И МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОЖАЙНОСТИ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ.

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б)—**постановляют:**

1. Утвердить общий план контрактации сахарной свеклы урожая 1935 г. в колхозах (кроме натуроплаты работ МТС) и единоличных крестьянских хозяйствах в размере 120 млн. центнеров со следующим распределением по республикам, краям и областям (в тыс. центнеров):

Республики, края и области.		Подлежит сдаче по контрактации (кроме натуроплаты работ МТС).
Украинская ССР		85.240
В том числе:		
Харьковская область	21.970	
Черниговская область	5.000	
Киевская область	25.000	
Винницкая область	26.970	
Одесская область	4.500	
Днепропетровская область	800	
Донецкая область	200	
Молдавская АССР	800	
Курская область		17.265
Воронежская область		9.100
Московская область		585
Западная область		360
Азово-Черноморский край		1.790
Куйбышевский край		113
Саратовский край		386
Башкирская АССР		52
ССР Грузии		453
ССР Армении		45
Казакская АССР		1.063
Киргизская АССР		1.425
Западно-Сибирский край		1.740
Дальне-Восточный край		383
Всего по СССР:		120.000

2. Предложить советам народных комиссаров, краевым и областным исполнительным комитетам указанных в ст. 1 республик, краев и областей не позднее 25 марта 1935 г. довести план контрактации свеклы до районов.

Обязать районные исполнительные комитеты, в соответствии с утвержденными посевными планами и заданиями по урожайности для районов, установить для каждого колхоза и сельсовета (по единоличным хозяйствам) план сдачи государству свеклы по контрактации.

3. В районах, имеющих шоссейные дороги, допустить расширение радиуса свеклосеяния до 25 километров от приемочных пунктов.

4. Обязать Народный Комиссариат Пищевой Промышленности закончить заключение договоров по контрактации сахарной свеклы урожая 1935 г. не позднее 15 апреля 1935 г.

5. Установить следующие сроки сдачи законтрактованной сахарной свеклы урожая 1935 года:

Для Западно-Сибирского края — 15 октября 1935 г.

Для Черниговской, Воронежской, Курской, Московской и Западной областей, Куйбышевского и Саратовского краев — 1 ноября 1935 г.

Для остальных республик, краев и областей — 10 ноября 1935 г.

6. Сохранить на 1935 год прошлогодние нормы выдачи сахара, патоки и жома за сдаваемую сахарную свеклу, размеры денежных авансов по контрактации и размеры отчислений на организационное и агропроизводственное обслуживание колхозов.

7. Освободить в 1935 году от обложения сельскохозяйственным налогом посевы сахарной свеклы в колхозах и единоличных трудовых хозяйствах.

8. Установить, что колхозы, **перевыполнившие** план сдачи сахарной свеклы, получают за сданную **сверх** плана свеклу премию-надбавку к существующей заготовительной цене:

а) при плане сдачи свеклы с одного гектара в **неполивных** районах не свыше 100 центнеров — за каждый центнер, сданный сверх плана, выдавать надбавку в размере 50 процентов к существующей заготовительной цене;

б) при плане сдачи свеклы с одного гектара больше 100 центнеров, но не свыше 140 центнеров — за каждый центнер, сданный сверх плана, выдавать надбавку в размере 100 процентов к существующей заготовительной цене;

в) при плане сдачи свеклы с одного гектара свыше 140 центнеров, но не свыше 200 центнеров — за каждый центнер, сданный сверх плана, выдавать надбавку в размере 150 процентов к существующей заготовительной цене;

г) при плане сдачи свеклы с одного гектара свыше 200 центнеров — за каждый центнер, сданный сверх плана, выдавать надбавку в размере 200 процентов к существующей заготовительной цене.

9. Для колхозов, сеющих сахарную свеклу на **поливных** землях, установить следующую премию-надбавку к существующей заготовительной цене за сдаваемую сверх плана свеклу:

а) при плане сдачи с 1 гектара не свыше 140 центнеров — за каждый центнер, сданный сверх плана, выдавать надбавку в размере 50 процентов к существующей заготовительной цене;

б) при плане сдачи с 1 гектара больше 140, но не свыше 200 центнеров — надбавку в размере 100 процентов;

в) при плане сдачи с 1 га больше 200 центнеров, но не свыше 280 центнеров — надбавку в размере 150 процентов к существующей заготовительной цене;

г) при плане сдачи свеклы с одного гектара свыше 280 центнеров — за каждый центнер, сданный сверх плана, выдавать надбавку в размере 200 процентов к существующей заготовительной цене.

10. Единоличным хозяйствам премии-надбавки **за перевыполнение** планов сдачи сахарной свеклы выплачивать в половинном размере против премий-надбавок, установленных для колхозов.

11. Установить, что сахарные заводы выдают премии председателям колхозов и бригадирам полеводческих бригад, перевыполнившим установленный план сдачи сахарной свеклы, в следующих размерах:

а) **председателям колхозов:**

при площади посева сахарной свеклы в колхозе до 20 га — за свеклу, сданную колхозом сверх плана в среднем с 1 га от 10 центнеров до 20 центнеров — 150 рублей, свыше 20 центнеров до 30 центнеров — 225 рублей, свыше 30 центнеров — 300 рублей;

при площади посева сахарной свеклы в колхозе свыше 20 до 50 га — за свеклу, сданную колхозом сверх плана в среднем с 1 га от 10 до 20 центнеров — 200 рублей, свыше 20 центнеров до 30 центнеров — 300 рублей, свыше 30 центнеров — 400 рублей;

при плане посева сахарной свеклы в колхозе свыше 50 га — за свеклу, сданную колхозом сверх плана в среднем с 1 га от 10 центнеров до 20 центнеров — 300 рублей, свыше 20 центнеров до 30 центнеров — 450 рублей, свыше 30 центнеров — 600 рублей;

б) **бригадирам:**

за свеклу, сданную бригадой сверх плана в среднем с одного га от 10 до 20 центнеров — 200 рублей, свыше 20 до 30 центнеров — 300 рублей и свыше 30 центнеров — 400 рублей.

12. Установить, что при перевыполнении плана сдачи свеклы по колхозам, обслуживаемым МТС, в среднем на 5—10 центнеров с гектара директора и агрономы МТС премируются сахарным заводом в размере месячного оклада, при перевыполнении на 10—20 центнеров с га — в размере двухмесячного оклада, при перевыполнении свыше 20 центнеров с га — в размере трехмесячного оклада.

13. Установить, что если полеводческая бригада колхоза обеспечила к уборке, при соблюдении всех требований агротехники, не менее 90.000 корней с 1 га, то членам такой бригады производится начисление дохода в размере 10 проц. всего числа выработанных ими на свекле трудодней.

14. Обязать директоров МТС и председателей колхозов обеспечить окончание шаровки на шестой день, прорывки—на 18-й день и проверки—на 35-й день после появления всходов. Кроме того, провести не менее трех дополнительных рыхлений с одновременной полкой в рядках.

15. Одобрить установленное Наркомземом СССР 13 марта 1935 г. задание на 1935 год (по республикам, краям и областям) по механизации посевов, обработки и уборки сахарной свеклы в колхозах, обслуживаемых МТС.

16. Обязать Наркомтяжпром сдать, а Наркомзем СССР завезти в 1935 году в свекловичные районы машины для МТС в следующих количествах:

а) Пропашные тракторы У-2	3.617 шт.
В том числе к 15.V	1.600 »
б) Культиваторы (мотыги) УКС-1	1.850 »
В том числе к 15.V	700 »
в) Свекловичные комбинированные сеялки	1.000 »
В том числе к 1.V	350 »
г) Туковые сеялки (срок отгрузки 1.VIII)	1.000 »
д) Свеклопод'емники 3 ТС (срок отгрузки 15.IX)	1.700 »
е) Культиваторы ТК-17	1.000 »
В том числе к 1.IV	600 »
ж) Лущильники Ч25П	2.000 »

17. Предложить Наркомзему СССР обеспечить все трактора, завозимые в свеклосеющие районы в 1935 году, плугами ДК-30-П с дерноснимами.

18. Предложить Наркомзему СССР:

а) обеспечить вспашку чистых паров не позднее 1-го июня 1935 года с проведением не менее 2-х культиваций под посев озимых культур, предназначенных предшественниками под посев свеклы в 1937 году, с внесением полной нормы навозного удобрения;

б) поля из-под озимых хлебов, предназначенные под посев свеклы в 1936 году, взлущить немедленно по окончании косовицы и окончить лущение не позднее, чем в 10-дневный срок;

в) глубокую пахоту под свеклу закончить не позднее 1-го октября 1935 года, произведя вспашку на глубину 23—25 см.;

г) для районов с неглубоким плодородным слоем земли установить особые нормы глубины пахоты.

19. Предложить Наркомзему СССР (по МТС) установить следующие премии за досрочное и доброкачественное выполнение работ по лущевке и глубокой пахоте:

	Лущевка.	Пахота.
Трактористам	50 коп. с 1 га	1 р. 50 к. с 1 га.
Бригадирам тракторных бригад	10 коп. с 1 га	20 к. с 1 га.
Раз'ездным механикам	5 коп. с 1 га	10 к. с 1 га.

Установить, что старшие механики МТС, выполнившие план лущевки и глубокой пахоты в целом по МТС, премируются в размере месячного оклада.

Выдачу указанных в настоящей статье премий производить за счет средств МТС.

* * *

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) обязывают партийные, советские и комсомольские организации Украинской ССР, Курской, Воронежской, Московской и Западной областей, Азово-Черноморского, Куйбышевского, Саратовского, Западно-Сибирского и Дальневосточного краев, Башкирской, Казакской и Киргизской АССР, ССР Грузии и Армении немедленно развернуть работу по под'ему урожайности сахарной свеклы и обеспечить борьбу с потерями при уборке, мобилизуя на основе социалистического соревнования всех работников по свекле на выполнение и перевыполнение плановых заданий по каждому району и колхозу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ.**

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) **И. СТАЛИН.**

13 марта 1935 г.

В последний час.

ЗАБАСТОВКА НА АВИАЦИОННЫХ ЗАВОДАХ «ХОУКЕР».

ЛОНДОН, 14 марта. (Соб. корр. «Правды»). На авиационном заводе фирмы «Хоукер» в Глазго бастуют 600 рабочих. К забастовке присоединились рабочие другого завода той же фирмы в Кингстоне. Рабочие требуют, чтобы члены профсоюзов имели преимущественное право на получение работы. Реформистское руководство союза металлистов отказывается санкционировать забастовку.

В Дублине продолжается стачка автобусных и трамвайных рабочих.

Майорский.

—o—

СААР ПОД ФАШИСТСКИМ САПОГОМ.

БЕРЛИН, 14 марта. (ТАСС) Правительственный комиссар Саарской области Бюркель издал распоряжение, согласно которому из всех органов местного самоуправления Саарской области (общинные советы, городские самоуправления, бургомистры, комиссии, комитеты и пр.) немедленно должны быть исключены все лица, до 12 января текущего года не состоявшие членами «Германского фронта».

Увольнения уже начались по всей Саарской области.

—o—

ВСЕ РЫБАКИ СПАСЕНЫ.

ГУРЬЕВ, 14 марта. (Корр. «Правды»). Работы по спасению попавших в относ ловцов успешно закончены. Сегодня вышли на береговые льды 21 ловец, местонахождение которых было неизвестно. Только что получено сообщение о благополучном выходе на берег Каспия последней группы 38 ловцов и 17 лошадей. Все здоровы.

БОЙ ТЮЛЕНЕЙ ИДЕТ УСПЕШНО.

МУРМАНСК, 14 марта. (Корр. «Правды»). В горле Белого моря успешно проходит промысел морского зверя. По полученным в Мурманске сведениям, зверобойное судно «Ленсовет» имеет на борту уже почти четыре с половиной тысячи голов тюленя. Вторым по успешному выполнению плана идет «Мурманец», забивший свыше 3 тысяч голов тюленя.

—o—

РАЗВЕДКА НЕФТИ НА МЫСЕ НОРДВИК.

МЫС НОРДВИК, 14 марта. (Радио спец. корр. «Правды»). Начато строительство второй буровой вышки в двух километрах от зимовки. Материалы перебрасываются на вездеходах. Пуск буровой намечен на 1 мая.

Бурение первой скважины идет успешно. На глубине 180 метров встретились песчаники, заполненные по трещинам жидкой нефтью. Слой вечной мерзлоты еще не пройден: даже на такой глубине температура отрицательная — минус 3 градуса.

—o—

НАЙДЕНА РУКОПИСЬ ВОЛЬТЕРА.

ЛЕНИНГРАД, 14 марта. (ТАСС). Пушкинская комиссия Академии наук при разборе бумаг великого поэта, ранее находившихся в распоряжении покойного пушкиниста П. Е. Щеголева, обнаружила небольшую рукопись без подписи и без заглавия. Рукопись оказалась подлинным автографом Вольтера, написанным в 1737 году.

Рукопись представляет послание великого французского мыслителя к принцу Фридриху Прусскому. На одной стороне листка содержатся слова на французском языке: «Лавры Аполлона на земле и т. д.». На оборотной стороне послания Вольтер приводит острые цитаты из сатир Ювенала.

ЗАЯВЛЕНИЕ тов. М. М. ЛИТВИНОВА ЯПОНСКИМ КОРРЕСПОНДЕНТАМ О ЗНАЧЕНИИ ПАРАФИРОВАНИЯ СОГЛАШЕНИЯ О КВЖД ДЛЯ СОВЕТСКО-ЯПОНСКИХ ОТНОШЕНИЙ.

Московские корреспонденты японских газет г. М. Маруяма («Осака Асахи» и «Токио Асахи») и г. Х. Кобаяси («Токио Ници-Ници» и «Осака Майници») обратились к Народному Комиссару по Иностранным Делам тов. **М. М. Литвинову** с просьбой высказаться по поводу состоявшегося парафирования соглашения о КВЖД.

Тов. **М. М. Литвинов** ответил японским корреспондентам следующее:

«Вы просите меня дать оценку только-что состоявшемуся акту парафирования соглашения о КВЖД и высказать мое мнение о возможном влиянии этого события на судьбу других вопросов, интересующих Японию, как, например, рыболовная конвенция и демилитаризация пограничных зон.

Мне кажется, что не может быть двух мнений о том, что соглашение о КВЖД должно рассматриваться, как разрешение одной из сложнейших дальневосточных проблем и в то же время как крупнейшее положительное событие в развитии советско-японских отношений. Если советское правительство еще свыше десяти лет тому назад из'явило готовность освободиться от КВЖД, предоставив Китаю по Пекинскому договору 1924 года право досрочного выкупа дороги и начав конкретные переговоры об уступке дороги прежним фактическим властям Манчжурии, то оно, при изменившемся с 1931 года положении в Манчжурии, не могло не притти к убеждению, что КВЖД может стать неисчерпаемым источником конфликтов между СССР и Японией и осложнить его политику сохранения мира со всеми своими соседями.

Жизнь не замедлила доказать правильность этого предположения, и, действительно, с первых же месяцев появления в Манчжурии новой власти началась серия конфликтов между этой властью и советской частью администрации дороги, конфликтов, которые, при всем нашем миролюбии, грозили привести к весьма тяжелым для всех заинтересованных стран последствиям. Вот почему я 2 мая 1933 г., от имени своего правительства, заявил японскому послу в Москве г. Ота о нашей готовности начать немедленно переговоры о продаже КВЖД Манчжоу-Го. Это предложение, мне кажется, было одним из самых ярких проявлений миролюбия советского правительства, и такую оценку оно и получило во всем мире, не исключая и Японии.

Видя в продаже КВЖД одно из средств укрепления мира на Дальнем Востоке, советское правительство в начатых переговорах проявляло максимальную благожелательность и уступчивость, отойдя в конечном итоге на значительное расстояние от первоначально занятой им позиции. Надо отдать, однако, дань и японо-манчжурской стороне, постепенно шедшей навстречу нашим уступкам. Переговоры велись около двух лет, что указывает на имевшиеся большие трудности, и их преодоление надо приписать стремлениям обеих сторон договориться и добиться намеченных результатов. В преодолении этих трудностей немало заслуг имеет японский министр иностранных дел г. Хирота, принимавший на всех стадиях переговоров активное участие в них. Пребывание г. Хироты в СССР в качестве посла несомненно содействовало установлению взаимного понимания между советскими и японскими участниками переговоров.

Благополучный исход переговоров показывает, что при наличии доброй воли и действительного миролюбия самые сложные вопросы между соседями могут быть разрешены мирным образом ко взаимной выгоде. Этим я хочу ответить на Ваш вопрос о возможном влиянии соглашения о КВЖД на разрешение других названных Вами вопросов.

Рыболовная проблема, мне кажется, больших затруднений не представит, ибо существующая конвенция функционирует удовлетворительно, не вызывая неудовольствия сторон. Если у обеих сторон имеется желание изменить некоторые детали, то этого можно будет добиться нормальным дипломатическим путем.

Что же касается вопроса о так называемой демилитаризации, то должен, по правде, сказать, что это слово не совсем соответствует положению вещей на Дальнем Востоке. Слишком часто в истории демилитаризация следовала за окончанием военных действий. Между тем, у СССР с Японией войны не было и, надеюсь, не будет. Хотя в данном случае речь идет о добровольной обоюдной демилитаризации, я все же считаю, что такой постановки вопроса надо избегать. Было бы, однако, вполне нормальным, если бы по мере уменьшения напряженности, создавшейся на Дальнем Востоке, в результате событий последних четырех лет, заинтересованные стороны приступили к изучению и спокойному обсуждению вопроса об обоюдном отводе на определенное расстояние некоторой части вооруженных сил обеих сторон, в том числе и авиационных, с учетом, конечно, географического положения каждой стороны. Считая такую постановку вопроса дискутабельной, полагаю, что этот вопрос тем скорее и тем успешнее можно будет разрешить, чем больше будет укрепляться взаимное доверие и устраняться опасения всякой агрессии. Было бы, например, очень важно рассеять в Советском Союзе те неблагоприятные впечатления, которые были вызваны отрицательной позицией японского правительства в отношении сделанного ему советским правительством предложения о заключении пакта о ненападении.

Я надеюсь, что состоявшееся соглашение о КВЖД и лойяльное выполнение его будут создавать необходимую атмосферу для миролюбивого взаимно-доброжелательного разрешения всех интересующих СССР и Японию вопросов.

С этой точки зрения можно быть уверенным, что назначенное на 23-е сего месяца формальное подписание соглашения о КВЖД будет приветствоваться всеми друзьями мира как в Японии и СССР, так и в других странах». (ТАСС).

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ.

Сельскохозяйственный отдел райкома.

Колхоз им. Буденного писал в райком: «Секретарю балашовского райкома № 2». Дальше шла колхозная просьба о помощи в рыборазведении.

Так вот, познакомимся со вторым секретарем балашовского райкома партии, на которого возложено руководство сельским хозяйством района и заведывание сельскохозяйственным отделом райкома.

Тов. Незнамов Федор Иванович—бывший начальник политотдела Мало-грязнухинской машинно-тракторной станции, того же Балашовского района. В прошлом он—слушатель Института красной профессуры.

Помогают ему два инструктора. Один—по Балашовской МТС, другой—по Малогрязнухинской.

Заметим, что Балашовский район только-что разукрупнен. Из него выделились два новых района. В самом Балашовском районе имеется 21 колхоз, которые расположены от районного центра в радиусе 15—18 километров. Руководить теперь, следовательно, колхозами много легче.

Что не понравилось тов. Незнамову на новой работе?

— Слишком много переписки. Я отвык от нее.

— Еще что?

— То, что долго перестраивались. Декабрь и январь прошли в толчее, долго делили район, долго не получали люди назначений. Поэтому запустили подготовку к севу.

В районе запущена не только подготовка к севу. Запущена и партийная работа. Колхоз «Красная звезда» не имел ни председателя колхоза, ни партийного организатора. Одиночки-коммунисты не были организованы. В колхозах им. Осоавиахима, им. Литвинова, «14 лет РККА» не было партийных собраний и партийного просвещения. Даже в передовом колхозе им. Дзержинского партийная работа была развалена. В машинно-тракторных станциях до сих пор нет заместителей по политической части.

Пришлось начинать с людей. План сельхозотдела райкома намечен был такой: проверить руководящие партийные кадры в колхозах, возобновить партийное просвещение, ликвидировать отсталость партийной работы.

Какими силами осуществить план? Районный комитет партии принял решение, по которому весь районный актив прикрепляется к колхозам. Ответственность за колхозы возложена теперь на район. Значит, надо расторошить все районные организации, заставить их пойти в колхозы и вести там работу.

Перестройка идет, как говорится, со скрипом. Райком еще не добился гибкости в руководстве колхозами. Выезд работника в деревню сопряжен с большими трудностями. Часть актива не понимает того, что теперь дело не в гастролерских поездках, а в углубленной, систематической работе в колхозах.

Актив работает в значительной мере старыми методами. Это показало обсуждение Примерного устава сельскохозяйственной артели. «Соберите мне собрание», затем общий доклад, — и через три часа районный работник катит в Балашов.

Сельхозотдел устроил проверку того, как усвоен устав. В колхозе «Красный Октябрь» 5 ударников, спрошенные об уставе вскоре после такого собрания, ничего ответить не могли. Хуже всего то, что обсуждение устава было оторвано от колхозной действительности. Районные активисты, не зная колхоза, не сумели заинтересовать колхозника. Например, в колхозе им. Буденного нет ни одной овцы, нет овец и у колхозников. Устав проработали, сказали о 10 овцах, которые может иметь колхозник, а где их взять—не сказали. Между тем в колхозе есть 50 центнеров подсолнуха, еще не распределенного. Если их продать, можно купить 70 овец на развод. При вторичном, более конкретном, обсуждении устава колхозникам об этом сказали.

— В колхозах работаем еще слабо,—говорит Незнамов.

С этим можно согласиться. Нужно только сказать еще вот что. На первых порах неплохо, конечно, что работники потребительской кооперации и директор фруктового завода являются уполномоченными райкома. Но на этих работниках далеко не уедешь. Нужен постоянный крепкий актив внизу, в колхозах. Такого актива маловато, и он, как правило, не обновляется. Деревенский активист в колхозах Балашовского района—это председатель колхоза, председатель сельсовета, партийный организатор, председатель сельского кооператива. Если изучить движение этого актива, можно заметить, как одна и та же группа лиц перемещается по этим категориям. Обновления нет, и не обращается внимания на партийный и беспартийный актив, не входящий в перечисленную номенклатуру.

Нет у сельхозотдела прочной связи с районными организациями и руководства районным земельным отделом. А надо сделать так, чтобы сельхозотдел знал до тонкости все планы и начинания земельного отдела, был в курсе его практических дел. Земельный отдел работает в Балашове скверно. Животноводство не обеспечено кормовой базой, нет выгонов. Севообороты планируются неправильно. Ветеринарные работники не имеют свидетельств об окончании специальных учебных заведений и т. д.

Тов. Незнамов жаловался на «текучку». Верно, текущие мелкие дела отнимают много времени, но сельхозотдел райкома должен одновременно смотреть вперед и подготовить ряд крупных мероприятий, позволяющих сельскому хозяйству района войти в нормальную колею.

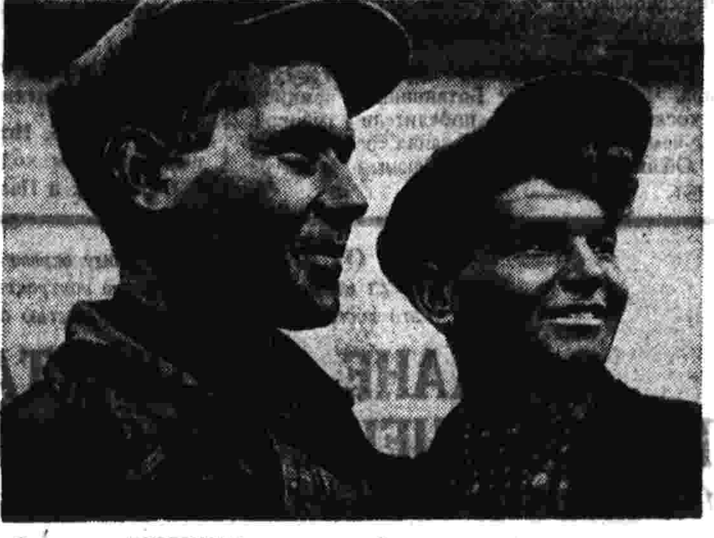
С чего начал свою работу тов. Незнамов? Посетил курсы трактористов и был в 8 колхозах. Выезжает пока мало,—много времени уходит на подбор кадров. Каждый день из колхозов приезжают люди—надо принимать посетителей. Занимается и городом, потому что первый секретарь райкома был в отпуску. Нет еще системы в работе, нет под руками актива, и это сильно сказывается.

К посевной кампании готовится весь райком. Сельхозотдел не проявил себя как отдел, ближе всего стоящий к сельскому хозяйству.

Таковы первые шаги сельхозотдела. Основной недостаток: не сколочен еще актив, не вошли еще как следует в курс дела. С этим надо поторопиться.

Последнее—о плане райкома. Когда в районе было четыре начальника политотделов машинно-тракторных станций, пять совхозов, райком мог ограничиться общими указаниями и различными «увязками». Теперь нужен план, план конкретный, в котором отражалась бы жизнь всего района, всех районных организаций, всех первичных партийных организаций и указано было бы не только что, но и как делать. Это ценное правило политотдельской работы нельзя забывать. Балашовский райком такой план имеет, но у него нет еще выявленного и организованного актива, чтобы этот план выполнить.

А. ДАВИДЮК.



Бригада тов. БУБЕРМАНА—первая в симферопольском зерносовхозе окончила сев ранних зерновых культур. На снимке (слева направо): лучшие ударники бригады—сменный бригадир Д. ГРИШКОРИН и тракторист Г. СМОЛЬНИЦКИЙ.

Фото С. Коршунова.

Колхозная архитектура.

Колхозная деревня, неот'емлемыми элементами которой стали социалистическое соревнование, ударники, машины, книги, телефон, радио, газеты, электричество, — наша деревня хочет выбраться из курных, тараканьих изб в хорошие и красивые жилые здания, хочет обучать детей в светлых и просторных школьных помещениях, хочет вместо церковной колокольни увидеть в центре села дом культуры, хочет вместо замусоренных площадок построить спортивные площадки и разбить парк для гуляний и отдыха.

Какую большую честь оказывает наша замечательно разносторонняя и богатая жизнь архитекторам, когда зовет их участвовать в планировке и архитектурном оформлении социалистического села, навсегда порвавшего с тем свинством и кретинизмом, на который обрекал капитализм старую деревню!

— Мы сами начали строить, — с упреком говорил автору этих строк колхозник Якутин, делегат второго Всесоюзного с'езда колхозников-ударников. — Строим без плана, строим так — на-глазок. Выберем место, шагами его отмерим—сто шагов в длину, пятнадцать шагов в ширину, колышки забьем по уголкам,—вот и план готов. Живем по-новому, а строим по-старому.

Немало других горьких упреков по адресу архитекторов пришлось нам услышать от колхозников — делегатов Всесоюзного с'езда, которых Всесоюзная академия архитектуры и редакция «Крестьянской газеты» созвали на специальное совещание.

Колхозник Бабуров (Западная область, Почепский район):

— Нужно будет просить архитектурную Академию, чтобы она покрепче связалась с колхозами, которые имеют большое строительство. Иначе мы будем «плавать»: или строить и ломать и опять строить и ломать.

Колхозник Байков (Башкирия):

— Просьба сделать проект.

Колхозница Уварова (Марийская автономная область):

— Мы хотим баню построить. Здесь же рядом — прачечную общеколхозную. Потом хотим овощехранилище построить. И опять-таки — где нам помещаться?

Итак, «где нам помещаться?» Как строить новые здания? Как располагать улицы, кварталы, сооружения? Вот вопросы, с которыми колхозники обращаются к архитекторам. Если колхозник Сесов из Горьковского края говорил на названном совещании: «Я прошу архитекторов дать нам адрес», то многие колхозники уже сами разыскали нужный им адрес и все чаще начинают обращаться в Москву, в Академию архитектуры с просьбой помочь советом, консультацией, готовым планом или же просмотреть проекты, разработанные доморощенными архитектурными силами. И если часто проекты эти примитивны, то кто в этом повинен, как не архитекторы, обрекающие колхозы на кустарничанье!

В Академии архитектуры разработан проект колхозного жилья.

Колхозная изба по этому проекту должна включать не одну общую комнату, а три: одна — для родителей, другая — для детей и третья — общая, она будет и столовой и местом приема гостей. Кухонь в доме две, одна — «чистая», для приготовления пищи, другая — для стирки белья, для приготовления корма скоту и т. д. В доме — ванная. Колхозы побогаче оборудуют ванны колонками; те же колхозы, которым колонки не под силу, устанавливают в ванной печь с вместительным котлом для нагревания воды. Отдельно предусматривается кладовая для вещей и два погреба—сухой и для льда. В дом ведут сени, в которые можно попасть, пройдя веранду или застекленную террасу.

Скотный двор из гигиенических соображений отстоит от жилого здания на 15 метров и расположен у огорода, куда свозится навоз. Планировка дворов и кварталов исходит из одного обязательного требования: скот на улицу ни в коем случае не попадает, и в поле идет лишь по специальным «скотным» переулкам. Это обстоятельство не только отвечает санитарным условиям, оно позволяет у каждого дома разбить палисадник, цветник, фруктовый садик, по-настоящему благоустроить дворы и улицы.

Проект, в крайне общих чертах описанный выше, — лишь первый опыт. Сколь этот проект архитектурно ни несовершенен, колхозники, которых мы с ним ознакомили, были радостно взволнованы. Колхозы ждут архитектора. Они не хотят кустарничать.

Архитектор не может преподать селам какой-либо стандартный, общий для всех план. Но если зрело и вдумчиво подойти к определенному об'екту, учесть природные условия и материальные ресурсы села, если ясно представить себе перспективу дальнейшего его развития, то архитектор может создать поистине волнующую по своему социальному значению и архитектурному звучанию работу.

Открывающееся сегодня всесоюзное совещание архитекторов по вопросам с.-х. архитектуры должно ответить на вопросы, поставленные перед нами социалистическим переустройством деревни. Самый факт созыва такого совещания накануне первого всесоюзного с'езда советских архитекторов убедительнее слов говорит о том, что наши архитекторы начинают активно помогать колхозникам в их борьбе за культурную и зажиточную жизнь.

Н. БЕККЕР.

ПРИВЕТСТВИЕ МАКСИМА ГОРЬКОГО КРАЕВОМУ С'ЕЗДУ КОЛХОЗНИКОВ-УДАРНИКОВ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ.

Большой привет с'езду лучших колхозных хозяев сибирской земли. Великая это радость — строить прекрасную, ладную жизнь на колхозной земле. Особенно радостно строить счастливую жизнь вам, колхозникам-сибирякам. Была раньше Сибирь каторжная, необ'ятный край необ'ятного горя, край кандалов и смертей. Сейчас есть обновленная колхозная земля, Сибирь советская, край социалистического созидания.

Хотел бы побывать у вас на с'езде, поглядеть на вас, послушать ваши речи, пожать вам руки, но нет у меня сейчас такой возможности. Еще раз горячий привет вам, дорогие товарищи.

М. ГОРЬКИЙ.

ТРЕТИЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ КОНКУРС ШАХТ.

ПРИКАЗ ПО НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Одобряя инициативу четвертого слета ударников-шахтеров Донбасса, ударников рабочих и инженерно-технических работников шахты «Артем» треста «Шахтантрацит» и других передовых шахт, об'являю третий Всесоюзный конкурс угольных шахт с 1-го апреля 1935 года по 1-е января 1936 г.

Утверждаю жюри конкурса в следующем составе: Баженов В. М. (председатель), Мушперт Я. Я. («Правда»), Таль Б. М. («За индустриализацию»), Викторов А. (ЦК ВЛКСМ).

Жюри разработать и опубликовать условия конкурса. Итоги конкурса подводить каждый квартал.

Народный комиссар тяжелой промышленности **С. ОРДЖОНИКИДЗЕ.**

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕПАТРИАЦИИ СОВЕТСКИХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ КВЖД.

В связи с предстоящим подписанием договора о переуступке КВЖД Манчжоу-Го, парафированного 11/III—35 года в Токио, СНК Союза ССР назначил специальную Правительственную Комиссию для подготовки и последующего проведения необходимых мероприятий в связи с предстоящей репатриацией многочисленных советских рабочих и служащих КВЖД, которые, после передачи дороги Манчжоу-Го, будут возвращаться в Советский Союз.

В процессе работы Правительственная Комиссия наметила следующие мероприятия:

Выдача виз на в'езд в СССР рабочим и служащим КВЖД—советским гражданам—будет производиться на месте в упрощенном и ускоренном порядке, а также бесплатно. Одновременно Комиссия входит в ЦИК с ходатайством о создании упрощенного и ускоренного порядка для приема в гражданство СССР тех рабочих и служащих КВЖД, которые еще не состоят советскими гражданами и пожелают принять советское гражданство в связи с их уходом с КВЖД и возвращением в СССР. Это же относится к членам семей рабочих и служащих КВЖД.

НКПС обеспечивает бесплатную перевозку всех возвращающихся в СССР служащих КВЖД и их семей в специальных поездах из пассажирских вагонов. Для перевозки вещей возвращающихся рабочих и служащих КВЖД в поезда будет включено достаточное количество багажных вагонов. В поездах будут вагон-рестораны и обязательно вагон-лавки, снабженные достаточным количеством продуктов питания, папиросами и т. п. во время всего пути. На крупных станциях предусматривается снабжение проезжающих горячей пищей.

Все принадлежащее возвращающимся в СССР с КВЖД железнодорожникам имущество должно пропускаться беспрепятственно, беспошлинно и без ограничения норм, по удостоверениям, выдаваемым Консульствами СССР в Манчжурии. Комиссия предусматривает максимальное упрощение всех таможенных обрядностей на границе, производство таможенного досмотра исключительно в вагонах и т. п.

Для распределения железнодорожников для работы на дорогах СССР организована специальная комиссия НКПС, с местонахождением в городе Иркутске, в составе тт. Бальяна — Зам. Нач. Политуправления НКПС, Осиповича — Нач. Кадров НКПС, Кирсанова — Начальника Международного Управления НКПС и тов. Бандуры — Заместителя Товарища Председателя Правления КВЖД, под общим наблюдением Заместителя Народного Комиссара Путей Сообщения тов. Благонравова. Эта Комиссия будет распределять возвращающихся железнодорожников по месту их будущей работы в зависимости от потребности в той или иной квалификации работников, а также с учетом личного желания возвращающихся. В решениях Правительственной Комиссии специально предусмотрено, что распределение на работу железнодорожников с КВЖД должно производиться в возможно короткий срок и не должно вызывать задержек проезжающих и необходимости высадки их из поездов.

Намечено, что прибывающие с КВЖД железнодорожники будут распределены в основном на следующих железных дорогах Союза: Юго-Восточной, Московско-Казанской, Москва — Донбасс, Самаро-Златоустовской, Среднеазиатской, Оренбургской и Рязано-Уральской. Начальники указанных ж. д. и политотделов обязаны уже теперь представить НКПС и Комиссии тов. Благонравова номенклатуры должностей, на которые требуются работники, с тем, чтобы распределение возвращающихся с КВЖД железнодорожников производилось прямо на конкретные должности. Начальники дорог должны будут выслать в Иркутск своих представителей для приема назначенных к ним работников и обеспечить немедленное предоставление всем приезжающим жилищ.

Правительственная Комиссия намечает далее обеспечение беспрепятственного приема в учебные заведения СССР детей возвращающихся с КВЖД железнодорожников, немедленно по их приезде, а также предоставление возвращающемуся с КВЖД педагогическому персоналу работы в соответствии с квалификацией каждого отдельного лица.

Наконец, из резерва СНК СССР намечено отпустить в распоряжение НКПС сумму в 4,5 миллиона рублей для выдачи безвозвратных под'емных пособий, на оказание денежной помощи возвращающимся и другие расходы, которые могут возникнуть при перемещении работников КВЖД. (ТАСС).

Б. ИСАЕВ.

Заместитель председателя Научно-технического совета Управления эксплоатации НКПС.

ПОЧЕМУ ВАГОН БОЛЬШЕ СТОИТ, ЧЕМ ХОДИТ*).

Поместить в начале статьи пространную цифровую таблицу—это значит заранее вызвать у читателя опасение, что такую статью трудно прочесть и усвоить. Но в данном случае осмелимся несколько уклониться от существующих правил и начнем с цифр, тем более, что они наглядны и представляют интерес не только для работников транспорта.

Вот таблица, показывающая движение товарных вагонов на наших железных дорогах за последние пять лет.

	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.
Средний оборот товарных вагонов в часах.	224	230	224	230	211
Из этого количества вагоны:					
Находились в движении	67	66	63	68	72
Стояли на станциях в ожидании погрузки и разгрузки	60	62	51	53	48
Стояли на станциях формирования поездов	97	102	110	109	91
Нагрузка на одну ось груженого вагона (в тоннах).	6,89	7,12	7,29	7,25	7,50

Особых комментариев эти цифры не требуют. Они ясны и убедительны. Поэтому остановимся на причинах, создавших такое положение, при котором товарный вагон две трети своего рабочего времени вынужден стоять, а не двигаться.

Что произошло на транспорте за последние 4 года? Протяжение двухпутных линий увеличилось с 16.384 километров до 21.000 километров. Протяжение станционных путей возросло с 32.481 километра до 38.000 километров. Одновременно увеличилась на 27,5 проц. и тяговая сила товарных паровозов. Парк товарных вагонов вырос на 8,7 процента, при этом четырехосных товарных вагонов стало больше на 62,8 процента, что дало возможность значительно увеличить грузопод'емность вагонов.

Выросла и техническая вооруженность железных дорог. Сейчас на наших дорогах оборудованы автоматической блокировкой 2.579 километров и полуавтоматической блокировкой 17.584 километра. На 93,7 процента железнодорожная сеть оборудована диспетчерской поездной связью, тогда как в 1930 году этот процент не превышал 66.

Таким образом, несомненно, что мы имеем значительный рост пропускной и перевозочной способности основных железнодорожных направлений. И в то же время, как показывает помещенная выше таблица, наши перевозочные средства и в первую очередь товарные вагоны используются самым недопустимым образом.

Отчего это происходит?

Главная беда в том, что Народный комиссариат путей сообщения совершенно не занимался организацией перевозок и организацией движения поездов и вагонов. НКПС не составляет и не имеет планов перевозки грузов. План погрузки никак не может претендовать на эту роль.

Куда идут груженые или порожние вагоны, какое расстояние они должны пройти, — НКПС не знал и не хотел знать. А отсюда, как следствие, затрудняется планирование работы станций, депо и эксплоатационных отделений, ибо они в большинстве случаев не знают, сколько к ним придет вагонов, куда они потом пойдут. Часто дороги отправляют товарные поезда в более выгодном для них направлении и этим тормозят и нарушают движение на соседних дорогах. А НКПС вместо того, чтобы вмешаться в это дело, составить четкий и строгий план движения товарных поездов, план, предусматривающий выгоду для всех дорог, план, построенный на рациональном и экономном продвижении грузов,—стоит в стороне.

Встречные перевозки, неправильное продвижение порожняка, огромные простои вагонов на станциях—все это вызвано отсутствием организации перевозок.

Посмотрите, что делается на пригородных участках Казанской, Курской и Московско-Белорусско-Балтийской дорог, и вы увидите, как нерационально расходуются вагонные средства. Навстречу друг другу идут лес, дрова, строительные материалы.

Недавно Научно-исследовательский институт эксплоатации проверил план погрузки лесных грузов и построил диаграмму движения этого груза через входные—выходные станции Московского узла. Картина получилась потрясающая. Сотни вагонов нелепыми направлениями шли навстречу друг другу, мешали и тормозили движение во всем узле.

В чем тут дело?

Опять-таки в том, что никто в НКПС организацией перевозок всерьез не занимался. План перевозок подменен планом погрузки, который не учитывает расстояния перевозки, не контролирует заявки клиентуры, часто безобразно пользующей вагоны.

Такая же картина и с порожними вагонами. Порожний пробег товарных вагонов в прошлом году составил 29 процентов общего пробега. Здесь весьма не лишним будет спросить: имеет ли НКПС расчетные материалы о том, правильно ли направляется порожняк, насколько выгодно использовать эти огромные порожние пробеги вагонов под погрузку попутных грузов? Естественно, что погрузка замедлит движение вагона. В таком случае, знает ли НКПС, насколько замедлится ход порожняка в том или ином направлении, если его загрузить по дороге?

Этих подсчетов НКПС не имеет, в то время как эти вопросы, казалось бы, должны проверяться и учитываться по крайней мере один раз в каждом квартале.

Постоянная организующая и рационализаторско-исследовательская работа по использованию порожних направлений—вторая важнейшая составная часть работы по организации перевозок. Однако и этим НКПС не занимался.

Кроме прямых встречных перевозок, являющихся следствием неорганизованного движения, есть еще и скрытые встречные перевозки, представляющие собой еще большее зло, чем первые.

В «Правде» 20 февраля была напечатана небольшая статья экономиста НКПС т. Моисеенко — «О перевозке пустоты». В этой статье автор показывает на конкретном примере одну из таких скрытых встречностей.

Таких примеров на транспорте очень много. При правильном решении всех этих вопросов можно повысить погрузку на огромное количество вагонов.

Работают ли в системе НКПС над этими вопросами? Ставят ли их серьезно и правильно? Пока не работают и не ставят. А между тем именно здесь—непочатый край всяких возможностей для изыскания внутренних ресурсов. Социалистические условия работы нашего транспорта открывают тут такие перспективы, которые недоступны для капиталистических железных дорог.

Но кустарщина в таком большом вопросе, как организация движения, организация перевозок, приводит к тому, что товарный вагон в среднем больше стоит, чем движется. А ведь, скажем прямо, для того, чтобы грузить ежедневно 63 тысячи вагонов имеющимся сейчас вагонным парком, надо, чтобы в среднем каждый вагон оборачивался от погрузки до погрузки не 211 часов, а 187 часов, т. е. надо ускорить его оборот всего на одни сутки.

После тщательного анализа фактического оборота товарного вагона и реконструктивных мероприятий 1935 года автору этих строк оборот товарного вагона представляется для текущего года в таком виде. Вагон должен быть:

В движении: 77 часов — 41,1 проц.

Стоять:

На станциях погрузки и разгрузки	36 час.	58,9 проц.
На технических станциях	74 »	

187 часов—100 процентов.

Для того, чтобы это осуществить, нужны волевая установка на эти цифры, тщательная и конкретная проработка и детальный расчет на каждой дороге, в отделении, станции и, наконец, четкая организация перевозок.

Остановимся на элементах, из которых складывается оборот вагона.

Что нужно сделать, чтобы ускорить движение вагона в пути на 5 часов? Надо чтобы техническая скорость товарных вагонов была доведена до 25 километров в час, а участковая скорость—до 16 километров.

Самотеком этого обеспечить нельзя. Только специальная, систематическая, организующая работа в центре, в НКПС и в управлениях дорог, отделениях, на станциях может двинуть вперед это дело. При этом необходимо усилить эффективность автоматического торможения товарных поездов, учесть внедрение паровозов серии «ФД», улучшить качество поездного диспетчерского аппарата. Надо не только фиксировать движение поездов, но прежде всего руководить этим движением. Работа сборных поездов и простой вагонов на станциях должны непрерывно находиться в поле зрения диспетчера и начальника отделения. А всего этого можно добиться опять-таки при серьезной организации перевозок.

Что нужно сделать, чтобы уменьшить простой вагонов на станциях погрузки и разгрузки на 12 часов? Не следует забывать, что 70 процентов вагонооборота зарождается и погашается на под'ездных путях промышленных предприятий. Поэтому все усилия железнодорожников и клиентуры должны быть направлены сюда.

Нужна также разумная рационализаторская работа в отношении переустройства станционных путей, развития и реконструкции погрузо-разгрузочного оборудования, механизации погрузки и разгрузки.

И, наконец, чтобы сократить простой на технических станциях с 91 часа до 74 часов, надо уменьшить простой транзитного вагона с 8 часов до 6 часов на каждой распорядительной станции. Задача трудная, но решить ее можно. В прошлом году удалось снизить простой транзитного вагона на распорядительных станциях на 3 часа. Это хорошо, но недостаточно. Надо добиться большего сокращения простоя. А для этого необходимо упорядочить маршрутизацию перевозок и поездов. Схемы маршрутизации поездов должны быть всегда обоснованы и не реже двух раз в год проверены в соответствии с фактическими потоками вагонов. Планы перевозок и погрузки должны отражать маршрутизацию погрузки. Сейчас этого нет. Больше того, в отдельных случаях план находится в противоречии с принципом отправительской маршрутизации.

Неправильно было бы представлять дело так, что на транспорте не занимаются рационализацией. Занимаются. Но в большинстве случаев эта рационализаторская работа идет снизу, исходит от масс. Например, метод ст. Ховрино, именные поезда, метод диспетчера Кутафина и так далее. Однако НКПС этот ценный опыт использует в ничтожных размерах.

Итак, наши железные дороги вполне могут грузить каждый день по 63 тысячи вагонов. За этот план надо бороться настойчиво, продуманно. Погрузка не увеличится, если оперативная работа будет построена на принципе «минутного» командования сегодняшним днем и тушения возникающих «пожаров» без твердого плана организации перевозок.

Нужно обоснованное предвидение обстановки. А для этого необходимы продуманная, планомерная и целеустремленная организация всего перевозочного процесса и систематическая работа над этим квалифицированного и вполне для этой цели подготовленного аппарата.

Надо раз и навсегда отрешиться от таких моментов, когда командиры движения только командуют, но не организуют, отчитываются и «докладывают», но не участвуют в организации исполнения.

Железные дороги нуждаются в пополнении своего вагонного парка, и промышленность обязана полностью выполнить в этом году увеличенные правительством заказы на новые вагоны. Но наряду с этим транспортники, и в первую очередь НКПС, обязаны как можно лучше использовать перевозочные средства. Для этого имеются все возможности.

*) В порядке обсуждения.

ВЫСОКОЕ МАСТЕРСТВО СОВЕТСКИХ ШАХМАТИСТОВ.

На первом месте Ботвинник и Флор.

Турнир окончен. Первое и второе место поделили Ботвинник и Флор, сделав в последнем, 19-м туре по ничьей. С исключительным размахом творчества сыграли в этом же туре Капабланка и Ласкер, выигравшие у своих противников и, видимо, вложившие в эти партии всю мощь своего таланта.

После этих корифеев мировой шахматной арены идут с разрывом на одно очко Шпильман, а затем — сплошная компактная группа в восемь человек, среди которых имеется лишь один иностранец — Лилиенталь. В далеком тылу за ними идут остальные иностранцы.

Таковы спортивные итоги.

С точки зрения чисто спортивной они не представляются неожиданными. По существу, они определились в последний день — перед 19-й туром, когда ничья, сделанная Рюминым с Флором, определила равное положение обоих претендентов на первое место.

Что могли изменить по существу отдельные случайности? Флор стал бы на пол-очка выше Ботвинника или наоборот?

Что могли изменить отдельные перемены в соотношении сил остальной первой · десятки? Очень мало.

Турнирная борьба в шахматной игре, несмотря на всю ее точность, знает случайности, поддающиеся чрезвычайно трудно учету, когда совершенно неопределимые факторы, такие, как минутное ослабление внимания, случайный просчет, а иной раз просто грубый промах определяют итог.

Не в этом суть. Суть в итогах, которые дал турнир в целом. Суть не только в том, что первое место разделено Ботвинником и Флором, а и в том, что Ботвинник вел лидерство в течение всего турнира, вел твердо и уверенно до конца. Суть в том, что советский мастер стал выше таких признанных турнирных корифеев мира, как Ласкер и Капабланка. Суть в том, что остальная группа советских мастеров компактной группой подошла к финишу, показав высокий класс игры, какими не сумела похвастаться иностранная шахматная молодежь, как Пирц, Штольберг, Менчик, ставшие позади советских мастеров. Суть, наконец, в том, что партии, исключительные по качеству игры, дали наши мастера. Художественные моменты отдельных партий, в частности художественное творчество наших мастеров, оценит жюри, которое будет присуждать призы за красоту игры. В итоге этого конкурса, можно быть уверенными, советские мастера займут далеко не последние места.

Турнир всколыхнул широчайшие массы трудящихся города и деревни. Турнир показал, как страстно рвутся они ко всякому достоянию культуры и каким пышным цветом расцвела эта культура у нас, в стране Советов, единственной в мире стране, где для самодеятельности трудящихся масс открыта широкая дорога.

Турнир явился еще одним доказательством огромного роста духовных и интеллектуальных сил, которые в нашей стране расцветают пышным цветом всюду, во всех областях.

Что еще можно добавить к итогам турнира? Те цели, которые мы ставили, достигнуты полностью. Буржуазная пресса всех стран уже признала наши достижения в этом отношении. Это — международный плюс нашего турнира.

Остается только пожелать, чтобы то, что завоевано этим турниром, мы сумели еще более организационно закрепить и чтобы при следующей встрече мы пошли в бой с еще большей уверенностью в своих силах, в своей несокрушимости, к полной, безусловной победе.

Н. КРЫЛЕНКО.

Международный турнир закончился.

ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ ТУР, 14 МАРТА.

В обстановке исключительной напряженности, при громадном стечении зрителей игрался вчера последний, заключительный тур международного турнира.

В белом выставочном зале рядом на эстраде играли свои решительные партии **Ботвинник с Рабиновичем, Флор с Алаторцевым и Ласкер с Пирцем.**

В 4 часа дня сделали свои первые дебютные ходы Флор и Рабинович, игравшие белыми. И в обеих партиях определился один и тот же дебют — защита Грюнфельда. Как и в предыдущем туре, Ботвинник и Флор играют свои партии очень осторожно. Но Флор играет белыми, а Ботвинник черными, и поэтому чемпиону СССР надо быть особенно настороже.

Вот у Флора появилась как будто более активная игра, но Алаторцев точной защитой ликвидирует возможность неприятных для себя осложнений. У Ботвинника в это время происходит маневренная борьба. Его легкие фигуры то атакуют противника, то отступают, когда Рабинович пытается усилить активность.

Ни одному из противников не удается извлечь какое бы то ни было преимущество из создавшейся в партии позиции.

И вот на громадной демонстрационной доске, по которой зрители неослабно следят за ходом игры Ботвинника с Рабиновичем, после 24 хода появляется аншлаг: «ничья». Через несколько минут такой же аншлаг, после 23 хода, появляется у доски, где игралась партия Флор—Алаторцев. Гром аплодисментов приветствовал обоих победителей турнира — Ботвинника и Флора, поделивших между собой 1-е и 2-е места.

Зритель вчера вообще как будто старался вознаградить себя. Под опускающийся занавес он торопился выразить свои горячие симпатии выдающимся мастерам шахматного искусства, показавшим в этом турнире блестящие образцы шахматного творчества.

Доктор **Ласкер** в блестящем стиле разгромил в 20 ходов **Пирца**. Заключительная партия Ласкера, изобиловавшая эффектными жертвами, была достойным «эндшпилем» в этом отлично проведенном Ласкером турнире.

Под конец «разыгрался» и Капабланка, выигравший разносную партию у Левенфиша. В этой партии было много интересных моментов: и новинка в дебютной стадии (меранская защита), и разгромная атака, и, главное, — в ней был настоящий боевой стиль, который не чувствовался у Капабланки в ряде других партий.

Партия Кан — Штольберг отложена в обоюдоостром положении.

Романовский выиграл у **Веры Менчик**, не заметившей в худшей позиции мата в два хода.

Партии **Лилиенталь—Гоглидзе, Шпильман—Рюмин, Богатырчук—Рагозин и Чеховер—Лисицын** закончились вничью.

• • •

Турнир закончен. Сделаны последние ходы в последних партиях, заполнены последние пустовавшие графы в таблице результатов.

Результаты турнира таковы:

1-й и 2-й призы поделили чемпион СССР **М. Ботвинник** и чемпион Чехословакии **С. Флор**, набравшие по 13 очков.

3-й приз получил доктор **Э. Ласкер** — 12½ очков.

4-й приз получил **Х. Р. Капабланка** — 12 очков.

5-й приз получил гроссмейстер **Р. Шпильман** — 11 очков.

Распределение остальных призовых мест зависит от результатов доигрывания партии **Кан—Штольберг.**

С. СЛОНИМ.

• • •

Вчера на турнире присутствовал народный комиссар по иностранным делам тов. **М. М. Литвинов.**

• • •

По просьбе чехословацкой радиовещательной компании Всесоюзным радиокомитетом была организована из зала, где происходит турнир, передача, которую чехословацкая компания транслировала по всей Чехословакии.

С приветственными словами выступили Флор и Ботвинник.

ТАБЛИЦА ИТОГОВ МОСКОВСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ШАХМАТНОГО ТУРНИРА.

№№ по порядку.	Фамилии участников.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Количес. очков.
1	Романовский (СССР)	*	½	0	0	½	½	½	1	0	1	½	½	1	½	0	1	0	½	1	1	10
2	Левенфиш (СССР)	½	*	1	0	1	½	1	½	½	½	½	1	0	½	½	0	½	0	1	1	10½
3	Рюмин (СССР)	1	0	*	0	0	½	0	0	1	0	½	1	½	0	½	1	½	1	1	1	9½
4	Ботвинник (СССР)	1	1	1	*	½	1	½	1	½	0	½	0	1	½	½	½	1	½	1	1	13
5	Алаторцев (СССР)	½	0	1	½	*	0	1	1	½	½	½	½	1	½	½	0	0	0	1	½	9½
6	Гоглидзе (СССР)	½	½	½	0	1	*	½	½	1	½	0	½	1	½	0	½	½	½	1	0	9½
7	Лисицын (СССР)	½	0	1	½	0	½	*	½	½	1	½	0	½	½	0	1	½	0	1	½	9
8	Рагозин (СССР)	0	½	1	0	0	½	½	*	1	0	½	½	½	1	½	½	1	0	1	1	10
9	Пирц (Югославия)	1	½	0	½	½	0	½	0	*	½	0	½	1	0	0	½	0	½	1	½	7½
10	Кан (СССР)	0	½	1	1	½	½	0	1	½	*	0	1	½	0	½	1	½	0	1	*)	9½
11	Ласкер (Лондон)	½	½	½	½	½	1	½	½	1	1	*	½	1	½	½	½	½	1	1	½	12½
12	Богатырчук (СССР)	½	0	0	1	½	½	1	½	½	0	½	*	0	½	0	½	½	½	½	½	8
13	Чеховер (СССР)	0	1	½	0	0	0	½	½	0	½	0	1	*	0	½	0	0	0	1	0	5½
14	Лилиенталь (Венгрия)	½	½	1	½	½	½	½	0	1	1	½	½	1	*	½	0	½	½	½	0	10
15	Флор (Чехословакия)	1	½	½	½	½	1	1	½	1	½	½	1	½	½	*	1	½	½	½	1	13
16	Рабинович И. (СССР)	0	1	0	½	1	½	0	½	½	0	½	½	1	1	0	*	1	½	1	0	9½
17	Шпильман (Австрия)	1	½	½	0	1	½	½	0	1	½	½	½	1	½	½	0	*	½	1	1	11
18	Капабланка (Куба)	½	1	0	½	1	½	1	1	½	1	0	½	1	½	½	½	½	*	1	½	12
19	Вера Менчик (Англия)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	½	0	½	½	0	0	0	*	0	1½
20	Штольберг (Швеция)	0	0	0	0	½	1	½	0	½	*)	½	½	1	1	0	1	0	½	1	*	8

*) Партия отложена.

БЛЕСТЯЩИЕ ИТОГИ МОСКОВСКОГО ТУРНИРА. — ИНОСТРАННЫЕ ШАХМАТИСТЫ ОБ ИГРЕ СОВЕТСКИХ МАСТЕРОВ. — Д-Р ЛАСКЕР ВЫРАЗИЛ ЖЕЛАНИЕ ОСТАТЬСЯ В СССР.

АНКЕТА „ПРАВДЫ“.

М. БОТВИННИК.

(Чемпион СССР).

— Результатами своей игры в этом турнире я в общем доволен. Правда, вторую половину турнира я провел несколько слабее. Сказалось некоторое утомление, что и вынудило меня играть осторожнее. Нужно признать, что 19 туров — слишком большая дистанция. По моему мнению, турниры должны иметь не меньше 11 и не больше 15 туров.

Флор весь турнир играл очень ровно и точно, но слишком осторожно. Лучше было бы ему немножко рисковать. Тогда, быть может, проиграв одну партию, он увеличил бы общий свой счет. Ласкер играл, конечно, очень хорошо, но слишком часто предпочитал выжидательные позиции. Капабланка играл лучше, чем о нем высказывался кое-кто в газетах, но отсутствие тренировки сказалось в том, что он часто воздерживался от полнокровной борьбы. Из молодых советских мастеров лучше всех сыграл Рагозин, который с каждым турниром все больше и больше растет.

—o—

Р. ШПИЛЬМАН.

(Чемпион Австрии).

— Русские мастера играли так, как я и ожидал, — играли превосходно. Еще до своего приезда сюда я знал, что в Советском Союзе — сильнейшие шахматные игроки. Теперь я убедился в этом на деле. Думаю, что мог бы сыграть, особенно сегодня, лучше, чем играл. Сказалась усталость, а главное, напряжение от встреч с такими сильными противниками, как русские мастера. Организован турнир был прекрасно.

А. ЛИЛИЕНТАЛЬ.

(Чемпион Венгрии).

— Русские мастера играли блестяще.

—o—

В. МЕНЧИК.

(Англия).

— Еще недавно я предсказывала, что гроссмейстер Ботвинник должен занять первое с начала, а я — первое место с конца, и что за эти свои места мы будем ожесточенно бороться. Так и случилось. Я рада результатам и прежде всего тому, что Ботвинник пришел к финишу вместе с Флором. Что касается меня лично, то в следующем турнире я постараюсь играть так, чтобы мнение обо мне в СССР изменилось к лучшему.

—o—

В. ПИРЦ.

(Чемпион Югославии).

— Турнир был блестяще организован. Ни в какой мере нельзя сравнивать его с заграничными. Тут иные, невиданные нигде в Западной Европе, масштабы.

—o—

Д-Р ЭМ. ЛАСКЕР.

(Бывший чемпион мира).

— Прекрасно организованный и блестяще проведенный турнир. Его окончательные результаты подтверждают высокий класс игры русских мастеров. Я всегда был сторонником творческого подхода к шахматной игре. Таким я остаюсь и сейчас.



Конечно, техника и в шахматах — вещь необходимая, но не она — главное, не она решает во всех без исключения случаях. И это также показал только-что закончившийся турнир.

Я чувствовал себя в Советском Союзе, как в родной стране. Я хотел бы остаться в СССР для продолжения своих математических работ. Сейчас собираюсь на Кавказ полечиться и отдохнуть.

С. ФЛОР.

(Чемпион Чехословакии).

— В день своего приезда в СССР для участия в этом интересном турнире я сказал, что СССР — Эльдорадо шахматистов. Турнир и вся его обстановка лишь укрепили это мое мнение. Доволен ли я итогами турнира для себя лично? Об этом смотрите итоговую таблицу. Сегодня некоторые зрители ждали от меня острой игры против Алаторцева. Но ведь это был последний тур, и я не мог итти на излишний риск.



—o—

И. РАБИНОВИЧ.

(Ленинград).

— Турнир подтвердил международный класс советских мастеров и основания Ботвинника претендовать на мировое первенство.

Ботвинник, несмотря на свои 24 года, обладает весьма ценными для турнирного бойца качествами: исключительным знанием теории современных дебютов, в которые он привнес много нового и в понимании которых может конкурировать даже с теперешним чемпионом мира Алехиным, выдержкой, вообще не свойственной его возрасту, и, наконец, уменьем использовать индивидуальные особенности каждого противника в отдельности. Относительно слабой стороной игры Ботвинника является неправильная трактовка старых, несовременных дебютов, чем, в частности, об'ясняются его проигрыши Кану и Богатырчуку.

Несколько слов о Ласкере. Несмотря на свои годы и относительно слабое знание шахматной литературы, он всякий раз поражает и очаровывает своей игрой. Не забудем, что Ласкер — еще и математик и что поэтому он не мог тратить столько времени на шахматы, сколько шахматисты-профессионалы.

УЧАСТНИКИ И ЧЛЕНЫ ОРГКОМИТЕТА МОСКОВСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТУРНИРА.



Сидят (слева направо): Богатырчук, Капабланка, В. Менчик, д-р Ласкер, Н. В. Крыленко, С. Флор, Р. Шпильман и Романовский. Стоят (слева направо): Штольберг, Вайнштейн, Рюмин, Алаторцев, Гоглидзе, Лисицын, Пирц, Кан, И. Рабинович, Рагозин, Ботвинник, Лилиенталь, Зубарев и Левенфиш.

Победители.

Оба победителя московского международного шахматного турнира 1935 года являются самыми талантливыми представителями шахматной молодежи, выдвинувшейся за последние 5—6 лет.

Имя **М. М. Ботвинника** (родился в 1911 году) впервые промелькнуло в печати в 1925 г. На сеансе одновременной игры, данном бывшим тогда чемпионом мира Х. Р. Капабланка, в числе выигравших был 15-летний Ботвинник. Капабланка обратил внимание на этого серьезного не по летам юношу в очках и лаконично заметил:

— Из этого молодого человека выйдет толк...

М. М. Ботвинник блестяще оправдал предсказание знаменитого кубинца. Через 2 года, в 1927 году, на всесоюзном шахматном турнире Ботвинник завоевал звание мастера. Во всех последующих турнирах, с 1930 по 1934 г., в которых он участвовал, он неизменно занимал первое место. В 1931 г. на VII всесоюзном турнире Ботвинник выиграл первенство СССР по шахматам и подтвердил звание чемпиона СССР во всесоюзном турнире 1933 г.

Большим испытанием для Ботвинника была его первая встреча с иностранным гроссмейстером — его матч с Флором в 1933 г. Сыграв этот матч с результатом +2, —2, =8, Ботвинник выдвинулся в ряды выдающихся мировых шахматистов. Имя его стало часто встречаться на страницах мировой шахматной печати. После его блестящей победы на ленинградском турнире с участием выдающихся европейских мастеров Эйве и Кмоха, где Ботвинник занял первое место, он был приглашен на международный турнир в Гастингсе. Новая обстановка, в которой впервые пришлось играть молодому чемпиону СССР, отразилась не совсем благоприятно на его игре — он поделил 5-е и 6-е место с Лилиенталем. Тем не менее европейская печать оценила игру Ботвинника как игру высокого класса, признала его большую эрудицию в дебютной теории и его богатую технику.

На московском турнире Ботвинник блестяще продемонстрировал перед всем миром свои данные выдающегося шахматиста. Начиная с 4-го тура и до конца он сохранил свое лидерство в турнире. Иностранным мастерам он не проиграл ни одной партии. У Ботвинника меньше ничьих, чем у кого-либо из других участников турнира. Его первый эффектный выигрыш у Шпильмана на 11-м ходу произвел большое впечатление за рубежом. В прекрасном стиле провел Ботвинник большинство выигранных им партий, а его партии с Рюминым и Чеховером имеют все основания получить особый приз за красоту.

В заключение отметим, что наш первый советский гроссмейстер не является шахматистом-профессионалом. По специальности он инженер-электрик, работает аспирантом в лаборатории проф. Смурова в Ленинграде. Ботвинник — старый член ВЛКСМ.

Второй победитель турнира — молодой чешский гроссмейстер **Сало Флор** (родился в 1909 г.). Шахматист-профессионал. Участник почти всех международных турниров, начиная с 1931 г. Имеет богатый турнирный опыт.

В 1932 г. в Берне и в 1934 г. в Цюрихе он делил 2-е — 3-е места (ниже чемпиона мира Алехина), на турнирах в Гастингсе он четыре раза занимал первое место, при чем один раз опередил Алехина (1934 г.), а в 1935 г. стал выше Капабланки. Он выиграл матч у выдающегося английского шахматиста Султан-Хана и сыграл вничью матчи с Эйве и Ботвинником.

Флор считается большим знатоком шахматных дебютов, блестящим техником и мастером эндшпиля. Эти свои данные он подтвердил и на московском турнире. Здесь Флор играл очень осторожно. Благодаря этому он не проиграл ни одной партии, но эта же излишняя осторожность привела к тому, что у Флора много ничьих. Партии его на московском турнире не блещут особенной красотой, но отличаются большой точностью и ясностью техники.

И. Р.

ЕЩЕ РАЗ О САМОКРИТИКЕ ПО СПИСКУ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

Редактор **«Дагестанской правды»** Кушнев, должно быть, оторвался от республиканских организаций, от областного комитета партии. Об иных немаловажных фактах дагестанской действительности он узнает из... центральной и краевой печати.

На-днях, читая «Правду», тов. Кушнев снова обнаружил свою неосведомленность. В обзоре **«Самокритика по списку»** «Правда» сообщала, что Дагестанский обком партии в одном из своих решений, подписанном тов. Самурским, воспретил редакциям газет без разрешения обкома критиковать руководителей районов и вообще руководящий актив Дагестана.

«Дагестанская правда» обзор «Правды» перепечатала полностью, снабдив его весьма оригинальным примечанием:

> **«Редакция «Дагестанской правды» заявляет, что о существовании упоминаемого в обзоре постановления бюро Даг. обкома РЕДАКЦИЯ ВПЕРВЫЕ УЗНАЛА ИЗ ОБЗОРА «ПРАВДЫ». Никаких устных указаний такого рода редакция тоже не получала, несмотря на то, что в своих статьях и заметках не раз критиковала товарищей, которые должны входить в упоминаемый обзором список.**
>
> **Редакция вернется к этому вопросу в одном из ближайших номеров».** (Курсив «Даг. правды». — РЕД.).

Вернуться «к этому вопросу» редакции довелось в тот же день. Утром, когда первые три тысячи экземпляров газеты были отпечатаны и разосланы, редактор испугался собственной смелости и помчался в типографию. Он немедленно приостановил печатание газеты, разослал гонцов во все концы города и приказал из'ять тираж из всех киосков. **Через несколько часов газета вышла с другим вариантом примечания и обзору.** Об «устных указаниях» обкома редакция предпочла вовсе умолчать. Осторожности ради редактор из'ял и утверждение, что газета-де «даже не раз критиковала» товарищей, которые должны входить в упоминаемый обзором список. Во втором, исправленном выпуске газеты примечание выглядело так:

> **«Редакция «Даг. правды» заявляет, что о существовании упоминаемого в обзоре постановления бюро Даг. обкома РЕДАКЦИЯ ВПЕРВЫЕ УЗНАЛА ИЗ ОБЗОРА «ПРАВДЫ».**
>
> **Ни редактор, работающий со второй половины января 1935 года, ни его заместители не знали об этом постановлении. По выяснении этого вопроса «Даг. правда» осветит его подробно».**

Этот, второй вариант понравился редактору. Теперь, дескать, не подкопаешься — «Дагестанская правда» пока еще ничего не опровергает. Но кому, как не редактору в первую очередь, надлежит знать о таком документе, если он в природе существует? А коли редактор не знает, то читатель невольно подумает, что документа такого и вовсе нет. Таким образом, редактор Кушнев пошел на **сознательный** обман своих читателей.

В нашем обзоре печати был указан точный номер протокола бюро Дагестанского обкома партии, даже пункт постановления. Но и такая справка не помогла. Проходят дни, а редактор и его заместители все еще «выясняют вопрос». День и ночь сидят они в управлении делами обкома партии и роются в протокольных папках, странным образом не находя того самого постановления, о котором они «впервые узнали из «Правды».

Тем временем тов. Кушневу и его заместителям посчастливилось **вторично** — на сей раз из другого источника — узнать о злополучном протоколе. Северокавказский краевой комитет партии имел суждение об обзоре «Правды» и постановил:

> **«Решение Дагестанского обкома (протокол № 31, пункт 32) с перечнем лиц, которых бюро Дагестанского обкома запрещает критиковать в печати без предварительного с ним согласования, отменить, как грубо ошибочное.**
>
> **Указать Дагестанскому обкому партии на совершенно недопустимое искажение линии партии в вопросах самокритики».**

Уже и в Пятигорске разыскали и отменили грубо ошибочное решение. А тов. Кушнев, сидящий у первоисточника, в Махач-Кала, все еще не «выяснил вопрос». Подозрительная неосведомленность!

Любопытнее всего то, что редактор, якобы не видевший и не слышавший об «антисамокритическом списке» обкома, особым чутьем уловил ведущую идею авторов этого списка. Тов. Кушнев не тревожит покоя «неприкосновенных» в Дагестане лиц. А поводов для этого было немало.

Писала недавно «Дагестанская правда» о воровских проделках управляющего Дагвинпромтрестом некоего Пислица. Этот проходимец причинил государству многочисленные убытки, растратил 30 тысяч рублей, разбазарил много вина. Лучшими дагестанскими винами Пислиц, как сообщает «Дагестанская правда»,

> **«снабжал своих друзей и знакомых «полезных» людей ИЗ ОТВЕТСТВЕННЫХ РАБОТНИКОВ ДАГЕСТАНА».**

Славная эта работа

> **«вполне достаточна для того, чтобы немедленно предать суду гр. Пислица и всех его собутыльников. Однако этого не сделано. «Щедрый» Пислиц только переменил место деятельности. А его друзья попрежнему занимают свои ответственные посты в Дагестане».**

Что и говорить — замечание газеты весьма справедливое. Но почему возмущенная редакция **не называет ни одной фамилии «полезных» людей из ответственных работников Дагестана»?** Почему газета их так бережно и любовно укрывает? Может быть, потому, что эти работники по занимаемой должности состоят в списке лиц, коих критиковать нельзя?

Таков стиль, таков язык критики «Дагестанской правды» и ее редактора Кушнева. О лучшем исполнителе своих «заветов» авторы пресловутого постановления о самокритике и мечтать не могли.

Чудесный, золотой, незаменимый редактор. Незаменимый для Дагестанского обкома и его секретаря тов. Самурского, который, подписав знаменитое антисамокритическое постановление, наивно сообщает в «Правду», что о таком постановлении он слышит впервые и обещает «учинить расследование». При существующей в Дагестане системе самокритики, того и гляди, т. в. Самурский найдет виновного...

БИБЛИОГРАФИЯ.

ПОД МАРКОЙ ИСТОРИЧЕСКОГО „ОБ'ЕКТИВИЗМА“.

«Песни первой Французской революции» (1789 — 1799). Изд. «Academia», 1934 г. Стр. 808.

Издательством «Академия» выпущен сборник «Песни первой Французской революции». Сборник вышел под редакцией **М. Зенкевича и Абрама Эфроса**, со вступительными статьями **Ц. Фридлянда и А. Ольшевского.**

Крупнейшее значение песен революции в агитационной, пропагандистской, организационной работе, в мобилизации масс вокруг лозунгов и задач революции неоднократно подчеркивалось корифеями революционной, социалистической мысли.

Казалось бы, это должно наложить известные обязательства на редакторов и составителей и предопределить характер и построение выпущенного сборника «Песни первой Французской революции».

В вводной статье Ц. Фридлянд указывает, что «песни Французской революции, собранные в нашем сборнике, представляют особый интерес для выяснения роли и значения в этом перевороте плебейской оппозиции. С первых дней революции, с мая — июля 1789 года по 1799 год, на каждом этапе санкюлоты играли активную роль, они были движущей силой событий».

Между тем как в построении самого сборника, так и в его содержании эта плебейская сторона революции, якобинская линия развития совершенно смазана и извращена.

Уже первое беглое ознакомление со сборником вызывает чувства недоумения и возмущения, ибо вместо обещанного сборника **песен революции** составители и редакторы преподносят вам, то ли по своей политической близорукости, то ли по недомыслию, в значительной части сборника **песни контрреволюции**, песни открыто монархические, песни, воспевающие роялистов, вандейцев, воспевающие белый террор и расправу над якобинцами.

В сборнике, названном «Песни первой Французской революции», наряду с действительно революционными песнями приведено больше пятидесяти открыто монархических, контрреволюционных, в которых поется славословие Бурбонам, Людовику XVI, воспеваются его рыцарство, добродетель, человеколюбие, скромность и прочие качества.

В ряде песен воспевается добродетель, милосердие, целомудрие, преданность народу Марии-Антуанетты.

Взятие королевского дворца в Тюльери 10 августа 1792 года, один из самых героических актов революции, воспевается в таких тонах:

«Вся шайка бандитов ночных,
Невиданных в парке доселе,
Провралась чрез часовых.
У королевской постели,
Вся в ужасе и в слезах,
Королева прятала страх». (Стр. 197).

Плебейские массы Парижа, санкюлоты — эта подлинно революционная сила движения — третируются в нескольких песнях как бандиты, убийцы, чернь, голь, прощалыги и грабители. *Вот пример:*

«Но разве хлебом в день победный
Нас якобинец одарит?
Нет, эшафот да голод бледный —
Вот милости твои, бандит!»
(Стр. 522).

К числу песен Французской революции составители по неведомым причинам относят также контрреволюционные стихи А. Шенье.

Обильно представлены в сборнике песни, призывавшие к белому террору, к убийствам, к расправе над плебейской оппозицией, над якобинцами:

«Их надо бить и убивать,
Как псов, что вдруг беситься стали».
(Стр. 215).

От'явленные контрреволюционеры, роялисты «поднимаются на щит», например: Шаретт, вождь вандейского восстания, *Шарлотта Кордэ, убийца Марата, и др.*

«Над Францией правит
Пусть сызнова король, —
От сволочи избавит,
От всех ее неволь,
На эшафот отправит
Разнузданную голь». (Стр. 281).

В то же время выдающиеся деятели Французской революции — Марат, Робеспьер, Кутон, Сен-Жюст и др. — награждаются такими эпитетами, как мерзавцы, распутники, грабители, кровопийцы, изверги и т. п.

Приведенные примеры — **только микроскопическая доля** того, что наворочено издателями, составителями и редакторами в сборнике. Вместо обещанного тов. Фридляндом «выяснения роли и значения» плебейской оппозиции, вместо показа якобинской линии в развитии революции, нарастания «конфликта в рядах третьего сословия», сборник, если не считать больше чем 200 страниц, отведенных под вводные статьи и комментарии, почти **наполовину** посвящен песням контрреволюции, песням, воспевающим монархию и белый террор.

Видимо, люди, выпускавшие книгу, по своей политической близорукости, а кой-кто, быть может, и нарочито, считали, что советское издательство может и должно позволить себе такую роскошь, как «беспристрастный об'ективизм», «справедливое», равное отношение к песням революции и контрреволюции.

Гнилые либералы, пропустившие эту книгу, значительную часть которой охотно перепечатали бы «королевские молодчики» в Париже, должны быть сурово наказаны.

В. ЖЕБРОВСКИЙ.

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ.

К 10 марта по Союзу отремонтировано 169.096 тракторов. МТС и совхозы Наркомзема отремонтировали 135.875 тракторов (98 проц. плана). Совхозы Наркомсовхозов отремонтировали 33.221 трактор (81 проц. плана).

В прошлом году к 10 марта по Союзу было отремонтировано (по Наркомзему и Наркомсовхозов) 125.027 тракторов.

В БОЛЬНИЦЕ СТАЛО УЮТНО И ЧИСТО.

КИЕВ, 14 марта. (Корр. «Правды»). В прошлом году в «Правде» были напечатаны стихи Демьяна Бедного, в которых он писал об антисанитарном состоянии крупнейшего в Киеве лечебного учреждения — Октябрьской больницы. Тогда же коллектив работников больницы взял на себя обязательство устранить безобразия, о которых писала «Правда». Больница стала работать значительно лучше. Но только сейчас, после постановления ЦК и Совнаркома о здравоохранении, происходит настоящий перелом в обслуживании больных.

Сестры и санитарки разгружены от посторонней работы и поставлены на непосредственное обслуживание больных и *медицинского персонала при операциях.*

В кабинетах, в операционной, в перевязочной, в палатах — образцовая чистота. Вместо общих умывальников устанавливаются отдельные. Вместо маленьких «голых» электрических лампочек подвешиваются хорошие плафоны и большие лампы.

Известный ушник Харшак заявляет, что он теперь прямо отдыхает в своем кабинете. Профессор-хирург Корхов говорит, что он с удовольствием приходит в больницу не только в служебные часы, но и после работы.

Больничный халат уродует больного. Сейчас заказаны специальные пижамы для мужчин и для женщин.

Питание резко улучшилось. Вместо 1 р. 54 коп. на больного отпускается 3 р. 20 коп. в день.

Организованы курсы по поднятию квалификации младшего лечебного персонала. Ликвидирован институт безграмотных палатных надзирателей, которые заменены теперь медицинскими сестрами.

Больные почувствовали начавшийся перелом.

Тов. Брушко, ухаживающая за своим 10-летним мальчиком, говорит:

— Я впервые в больничной обстановке. Она меня пугала. Сейчас я вижу, что мои тревоги были напрасны. Лучшего ухода нельзя желать.

То же самое говорит тяжело больная колхозница Настя Розовит из села Вовчков, Переяславского района.

Октябрьская больница стала неузнаваемой. Но сделаны только первые шаги. Впереди еще много работы.

САНАТОРИИ ПРОФСОЮЗОВ В НОВОМ СЕЗОНЕ.

Вчера закрылось всесоюзное совещание работников санаторно-курортного об'единения Центрального совета профессиональных союзов.

Санатории профсоюзов должны быть образцовыми, решило совещание. В этом году в большинстве санаториев расширяется научная работа. На это ассигновано свыше 500 тысяч рублей. В Ессентуках, Евпатории и Феодосии открываются новые клинические отделения. Рентгеновской аппаратурой и водолечебными установками курорты обеспечиваются полностью.

Особое внимание будет уделено благоустройству пляжей. В санаториях «Красная Москва» (Сочи), «Долоссы» (Ялта), а также в Алупке, Симеизе и на курортах минераловодческой группы открываются лечебные кабинеты физкультуры. Пополняются библиотеки и инвентарь для культурно-массовых развлечений.

Значительно улучшается питание курортников. Почти во всех санаториях вводится лечебное питание. Ряд санаториев переходит на полуресторанную систему, при которой больной может выбирать блюдо из обеда и ужина по своему усмотрению.

К 1 мая все профсоюзные санатории будут уже открыты.



Палехские художники тт. И. Маркичев, А. Котухин, А. Ватагин и И. Зубков за работой. Тт. МАРКИЧЕВУ и КОТУХИНУ в связи с 10-летием палехской артели решением ВЦИК присвоено звание заслуженных деятелей искусств. Фото М. Берштейна.

НЕБЫВАЛЫЙ ПРАЗДНИК.

(От нашего специального корреспондента).

ПАЛЕХ, 13 марта. Народное творчество, предмет и содержание которого — искусство... Где это происходит? Разумеется, в нашей стране. И на этот раз не в столице, не на площади мирового города, не в зале бывшего благородного собрания. Праздник искусства открывается среди тихих, снежных полей, в российском селе, похожем с виду на все села старой Владимирско-Суздальской земли.

На потемневших от времени избах этого села трепещут красные флаги, развешаны полотнища с лозунгами революции.

Со вчерашнего дня с'езжаются гости. Они прибывают на автомобилях, в автобусах по новому шоссе, соединившему село с Шуей и Ивановом, с городами огромного рабочего края. Вся Ивановская область — целое государство старинных текстильных фабрик и молодых заводов — участвует в торжестве своих художников.

Выпущены специальные номера газет. Летят приветственные телеграммы. Радиоузлы вещают всем, всем, всем о победах Голикова, Баканова, Вакурова на фронтах с площадью в 50 квадратных сантиметров.

Делегации рабочих, столичные писатели и художники, народный комиссар по просвещению Бубнов, хозяева области едут на праздник из города в деревню. В деревню... Тут уже начинается удивительная путаница понятий и терминов, которая ощущается здесь, в Палехе, еще ярче, чем в других углах страны.

Постановлением правительства Палех превращен в районный центр. Сегодня вышел первый номер газеты «Трибуна Палеха», наполненный статьями художников и снимками их работ. Товарищество живописцев — главная деловая база молодого района, его ведущее предприятие. В центре Палеха сносят древние кирпичные лабазы, базарные хибарки. Тут будет сквер. Собираются мостить улицы. Переоборудуется электростанция, строится звуковое кино. Сегодня состоится открытие государственного музея палехской живописи.

Что же это — деревня или город?

На сегодняшний день это — социалистическое село народных художников.

С утра праздничное мартовское солнце. Среда в Палехе — исстари базарный день. Но не один только базар стянул сегодня на сельскую площадь многотысячную толпу. Юбилей художников разрастается в грандиозную народную гулянку, каких еще не видывал Палех. Все окрестные колхозы сегодня в гостях у славного села.

Над стройной колокольней древней церкви, превращенной в отделение музея живописи, кружатся три самолета. Они опускаются за околицей. Мастера артели получают воздушное крещение. Первым идет в воздух бородатый старец Чекурин — «любитель красот сельской жизни», как он себя называет, художник, член партии. Жутковато, но... «коммунист должен быть всегда впереди». За ним летят Маркичев, Зиновьев, Зубков.

В заново отделанном помещении открывается палехский музей. Работы художников, собранные на видном месте, разделенные по мастерам, поистине ошеломляют сказочной прелестью, высшим изяществом, глубокой поэтичностью. Нарком Бубнов отмечает в беседе, что здесь, в музее, сильнее бросается в глаза богатство художественных индивидуальностей, стилистические различия в творчестве отдельных мастеров.

Вечером на торжественном заседании оглашается постановление правительства о награждении палешан. Тремя заслуженными деятелями искусства стало больше в Советском Союзе. Отныне это звание носят Иван Петрович Вакуров, Иван Васильевич Маркичев, Александр Васильевич Котухин.

ИВАН КАТАЕВ.

АРТЕЗИАНСКИЕ КОЛОДЦЫ В БЕЗВОДНОЙ СТЕПИ.

ТАШКЕНТ, 14 марта. (Корр. «Правды»). Партия геологов-разведчиков закончила бурение артезианского колодца в Кокандском районе. Из скважины глубиной в 35 метров ударил фонтан высотой в 2,5 метра. Артезианский колодец построен в качестве премии колхозам «Рабочий», «Гюлистан», «13 лет Октября» и другим за перевыполнение прошлогоднего плана заготовок хлопка-сырца.

Получена питьевая вода прекрасного качества. До сих пор здесь ощущался в ней крайний недостаток. В местных колодцах вода отличалась неприятным соленым вкусом. По мнению врачей, частые заболевания среди населения в этой части района вызывались скверной водой.

Начато бурение артезианского колодца на берегу залива Кара-Бугаз. Здесь же решено заложить вторую скважину на глубину 1.000 метров для снабжения водой строящегося химического комбината. Как известно, сейчас пресную воду возят сюда в специальных наливных судах из Баку.

КАК НЕ СЛЕДУЕТ ВОСПИТЫВАТЬ ДЕТЕЙ.

(ПИСЬМО МАТЕРИ).

В Сталинском районе Москвы имеется школа № 7, где применяются старые методы воспитания детей. Когда кто-либо из детей провинился, у него отбирают книги, не учитывая, как это действует на отдельных детей и как реагируют на это родители. Вот конкретный случай. Из ст. Черкизово, М.-Окружной железной дороги, живет семья Никушева. Мальчик учится в 3-м классе. Когда у него отбирают книги, то его дома всегда очень бьют.

В конце декабря был случай; у мальчика отобрали книги, и он, боясь, что его опять будут бить, не пошел домой и при сильном морозе ночевал на улице, в сене, выгруженном на станции. В результате у него опухли от мороза руки и ноги. Когда же он пришел в школу, учителей это очень мало беспокоило. Они даже не спросили, отчего это. А вот второй случай. Я имею мальчика, учится он во 2-м классе. Мальчик больной, очень нервный, требует чуткого отношения к себе. Я была сама у учительницы и у заведующей школой и предупредила о его здоровье. Правда, мальчик — немного шалун, как многие дети, но не испорчен и, по словам учительницы, учится хорошо. Меня слушается, никогда мне не лжет, и каждый плохой его поступок мы обсуждаем вместе, бить же его я никогда не бью. Однако меня крайне удивило, что 2 и 3 февраля он прибегает домой весь в слезах, дрожит, еле выговаривает: «Мама, побей меня, ну, бей». Оказалось, что у него заведующая учебной частью Калашникова отобрала книги.

Дело было так: он одевался в раздевалке, и его одна девочка дразнила «совой». Ему это показалось очень обидным, и он ее ударил. Калашникова в это время вошла в раздевалку, увидела это и отобрала книги. Он у нее просил прощения, но она все-таки книг не отдала, и это его очень расстроило. Так как я сама не могла пойти в школу, я послала Калашниковой письмо, просила ее отдать мальчику книги и впредь не отбирать, а в таких случаях извещать меня, и я сама с ним буду говорить, тем более, что мальчик меня слушается. Однако Калашникова книг не вернула.

Мальчик целую неделю ходил в школу без книг, сидел, ничего не делая, так как уроки ему не по чему было готовить. Затем он просто заявил: «Мама, я в школу ходить не буду. Я спрашивал о своих книгах, но мне их не отдают, и я сижу, как дурак, в школе, мне просто стыдно». И мальчик теперь не ходит в школу.

Мы должны воспитывать детей, а не портить тех, которые хотят учиться.

Е. САВЕЛЬЕВА.

ЗАКРЫЛСЯ ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД АКУШЕРОВ И ГИНЕКОЛОГОВ

Вчера закрылся всесоюзный с'езд акушеров и гинекологов. На заключительном заседании выступил академик **П. П. Лазарев.** Последние его работы во Всесоюзном институте экспериментальной медицины, в Свердловском институте профилактических заболеваний и в Ленинградском акушерско-гинекологическом институте по применению физики и биофизики в медицине дали интересные результаты. Оказалось, что по состоянию чувствительности глаза можно точно определить, беременна женщина или нет, указать приблизительно срок беременности и за 10—12 дней точно предсказать время родов. Опыты по применению физики в медицине дали также возможность по анализу крови (инфракрасная спектроскопия) поставить точный диагноз некоторым заболеваниям, связанным с расстройством обмена веществ, которых прежде установить было нельзя.

На темы дня.

(Из статей и писем, поступивших в редакцию).

О размерах чулочных изделий.

Чулки перестали быть редкостью в наших магазинах. Улучшается качество их. Но однообразные размеры чулок и носков продолжают вызывать справедливые нарекания потребителей.

Читательница Собчевская из Чучковского района считает выпуск чулочных изделий одного размера большим недостатком нашей чулочно-трикотажной промышленности. Она требует выпуска чулок и носков разных размеров, по номерам.

«Трикотажные фабрики и артели до сих пор вырабатывают носки одного фасона и размера, потеряв, видимо, всякое понятие и представление о размере ноги женщины, подростка и взрослого мужчины, шагающего в ботинках № 43, — пишет т. З. В. Гербик. — Если бы трикотажники видели, как мы, женщины и подростки, носим летом их носки, они поняли бы, как много ниток тратится впустую, без пользы. Эти носки мы вынуждены подвертывать летом почти на одну треть, до того они велики и длинны. Зачем же изготовлять их, зачем заставлять женщин носить неудобные и неизящные вещи?»

Этикетка и фабричная марка.

Наш читатель тов. Бочкарев прислал из Баку несколько этикеток спичечных коробок, папирос и аккорда для гитары. На двух спичечных этикетках текст написан по-английски, на третьей по-белорусски. Если надпись на третьей многим понятна, то надпись на первых двух этикетках большинству населения непонятна. Этикетка на аккорде для гитары имеет лишь номер — «258», а где сделан аккорд, не указано. Папиросная этикетка составлена на азербайджанском и русском языках, но сделана она на скверной бумаге. И тов. Бочкарев выражает недовольство многих потребителей:

«Приобретая товар, очень трудно определить, какой фабрикой он изготовлен. А если вы недовольны товаром, неизвестно, кому пред'явить претензию.

Этикеты и фабричные марки часто меняются и порой изготовляются на отвратительной бумаге: не прочтешь, что написано, не разберешь, что намазано.

Я предлагаю делать этикетки красивые и, по возможности, написанные на русском и одном иностранном языках. Приятно взять в руки хотя бы те же спички с красивой этикеткой».

Детали к импортным станкам.

Слесарь механосборочного цеха Горьковского автозавода имени Молотова тов. К. Клюшин в письме в редакцию ставит вопрос об освоении союзной промышленностью ряда деталей к импортным станкам. Он рассказывает, что на заводе

«на станках «лендис» износились трапецевидные резиновые ремни, которые в Советском Союзе до сих пор не изготовляются. Надо, чтобы резиновая промышленность занялась этим делом.

На станках «натко» износились бакелитовые шестерни моторов, завод заменить их не может, так как нет бакелита. Этот материал в Советском Союзе тоже должен приготовляться в достаточном количестве.

На многих станках текут бронированные импортные гидравлические шланги, а шланги советского производства плохого качества, не выдерживают высокого давления. Необходимо улучшить качество советских шлангов.

Из-за отсутствия запасных шпилек, шпонок, шурупов, болтов и гаек оборудование простаивает часами. Каждая сломанная шпилька ждет, пока ее сделает ремонтник. Надо иметь такие детали в запасе, а Горьковский завод не имеет для этого специального оборудования. В Союзе должно быть предприятие для изготовления этих нормалей».

Это чрезвычайно важный вопрос. Наше машиностроение уже изготовляет станки для автомобильной промышленности, тем *более оно в силах изготовить запасные части к оборудованию.*

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ».

«ПОДОЗРИТЕЛЬНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ»

Под таким заголовком 1 марта в «Правде» была напечатана корреспонденция о планировании урожайности в Саратовском крае.

4 марта Саратовский крайком ВКП(б) вынес постановление, в котором говорится:

«Крайком ВКП(б) признает, что «Правда» в корреспонденции «Подозрительное планирование» от 1 марта совершенно правильно указывает, что в крайплане и в ряде районов края (Пугачевском, Духовницком, Лысогорском и др.) была запроектирована явно заниженная урожайность на 1935 год и что это разоружило партийные и советские организации ряда районов в борьбе за высокий урожай».

Крайком обязывает все районные комитеты партии и кантонные комитеты развернуть массовое соревнование и сталинский поход за высокий урожай.

ЗА ИЗБИЕНИЕ ЖЕНЫ — ПОД СУД!

В «Правде» от 7 марта приведено сообщение саратовского корреспондента об избиении Жирновым своей жены-колхозницы. Это дело передано выездной сессии саратовского краевого суда. Оно будет разбираться на месте преступления — в колхозе имени Буденного, Н.-Бурасовского района.

Прокурор Саратовского края ПИРОГОВ.

СПЕКУЛЯЦИЯ ГАЗЕТАМИ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 14 марта. (Корр. «Правды»). 25 февраля «Правда» сообщала, что на ростовских базарах спекулируют газетами.

Произведенное городской прокуратурой расследование полностью подтвердило приведенные в «Правде» факты. Спекулянты привлечены к суду и присуждены к 5 и 2 годам лишения свободы.

А. ГУДИМОВ.

ТРИДЦАТЬ ДВА ВИТКА.

РАССКАЗ.

С ярко-голубого неба стремительно падал на землю самолет. Лишившись управления, машина гибла на глазах сотен людей. Аэродром замер.

— 2.000 метров осталось... Полторы тысячи... Тысяча... Что же он не прыгает? Что же он не прыгает? Где его парашют?

— Эх, развертело Екатова. Теперь не вылезет... Инерция.

Самолет падал на выбитый сотнями машин тускло-зеленый аэродром.

* * *

Это была головная, то-есть первая машина новой серии самолетов. Конструкция машины была заграничная.

Лишь полчаса назад машину готовили к очередному полету. Суетились мотористы. Плечистый механик, чувствуя наблюдающие глаза комиссии, сдерживал торопливость движений. Он уверенно проверял клапаны моторов, большими ловкими руками ощупывал пружины и штоки, короткими пальцами залезал во все щели машины.

Высокий, тонкий летчик Екатов с орденом поверх рубахи стоял поодаль и курил трубку. Табачный дым таял серыми нитками в мягком и теплом воздухе. Сегодня было последнее, самое ответственное испытание — ввод и вывод из штопоров новой машины.

Екатов не любил, когда при выходе на испытание машины вокруг самолета вертелось много людей. Ему всегда казалось, что они смотрят на него, следят за каждым его жестом и движением.

Он выкурил трубку, старательно растоптал золу в траве и пошел к машине. Представитель иностранной фирмы инженер Ройц, вежливо раскланявшись, сказал:

— Напрасное испытание. Наш самолет хорошо выходит из штопора. Это давно известно...

— Сейчас узнаем... — злясь, сухо ответил Екатов.

Механик запустил мотор. Чихнув серым выхлопом горелого масла, мотор заработал весело и хорошо. Екатов надел парашют и, неуклюже болтая тяжелым тюком, обошел вокруг самолета. Лямка парашюта резала правое плечо. Он хотел поправить, но инженер, а за ним вся комиссия начали жать ему руку.

«Опера какая-то... Чорт вас всех побери...» — шептал Екатов, влезая в кабину самолета.

Он злился на себя, на инженера-сдатчика, на механика, который забыл убрать кожаную подушку с сиденья. Но, плотно пристегнув себя широкими лямками к сиденью, он сразу успокоился. Знакомое, всегда приятное чувство полета охватило его. Он опробовал мотор на полном газу, прошуровал ручкой, строго и внимательно посмотрел на элероны и махнул рукой, приказывая мотористу убрать колодки из-под колес.

Аэродром жил своей шумной и быстрой жизнью. Подымая облака пыли, с ревом садились и взлетали самолеты. Размахивали флагами стартеры и финишеры. У кареты «Скорой помощи», скучая от безделья, сидели и курили врач и санитары.

Став в очередь за самолетом «Р-5», Екатов взревел мотором, быстро оторвался от земли и, обогнав «Р-5», начал набирать высоту.

Воздух, мягкий и теплый на земле, вверху стал жестким и холодным. Справа в серой дымке открывалась Москва. Екатов любовно смотрел на город, на паутину под'ездных путей, на петли реки, на сверкающие приборы кабины, на застывшие концы плоскостей и чуть вздрагивающие в воздухе элероны. Машина быстро лезла вверх.

«А скоростишка у машины приличная», — подумал Екатов.

Он постучал пальцем по альтиметру, — не врет ли он. Стрелка показывала 3.300 метров над аэродромом. Екатов убрал газ и начал осторожно задирать машину, выжидая, пока она потеряет скорость, чтобы свалить самолет в штопор.

Тысячи раз за свою многолетнюю заводскую практику он точно так же сбавлял обороты мотора, тысячи раз привычно ждал, когда самолет вдруг перевернется и бешено ринется вниз носом, вращаясь вокруг своей оси. И каждый раз было одно и то же: потеряв скорость и дернув носом вверх, самолет на миг останавливался в воздухе, а поток неожиданно резко и сразу валился через крыло вниз, а тело охватывало острое и холодное ожидание.

Новая машина так же, как и все, послушно и сразу вошла в штопор.

«На первый раз — не больше двух витков», — осторожно решил Екатов, присматриваясь к завертевшейся серой земле.

«Раз, — сосчитал он, когда солнце проплыло перед глазами. — Два...»

Но, тут мотор, работавший на малом газу, чихнул и замер. Покачавшись, остановился винт. Наступила непривычная, нерадостная тишина.

«Три», — считал Екатов витки штопора. Отдав ручку управления от себя, он попытался вывести машину из штопора.

«Четыре...»

Машина не выходила из штопора. Свистели стяжки. Нос машины начал произвольно задираться вверх. Из вертикального штопора машина переходила в горизонтальное положение, в плоский штопор.

«Пять, — считал Екатов. — Так ты, голубушка, еще и в плоском штопоре плаваешь?»

Машина падала. Бешено вращаясь, она всем своим корпусом рассекала воздух. Упругая струя воздуха уходила в сторону от хвоста рулей. Рули, не чувствуя движения воздуха, болтались на весу. Екатов качал рулем, напрасно стараясь хоть немного задеть рулями за движущийся воздух. Рули двигались мягко и безвольно. Самолет бесшумно валился вниз.

«Малы рули», — подумал он.

Не выпуская ручки управления, Екатов пригнулся и пытался открыть баллон со сжатым воздухом для запуска мотора. Кран не открывался. Он нажал сильнее. Ничего не вышло. Кран был крепко завернут здоровой рукой механика.

«Десять витков...»

Летчик опять ухватился за чугунную литую рукоятку крана с выемками для пальцев. Рукоять не поддавалась.

Земля превратилась в серый бешено вращающийся диск. Внизу все слилось в белые, серые, черные круги.

Самолет разболтало. Екатов больно стукнулся головой о борт.

«Пятнадцать...»

Взглянув на альтиметр, он увидел, что тысяча метров высоты потеряна. Земля приближается. Он вытер перчаткой пот со лба и неожиданно подумал:

«А машину-то я разобью...»

Эта мысль показалась такой нелепой и дикой, что он бросил качать ручку и, стиснув зубы, опять ухватился за кран. Кран не поддавался.

«Плохо дело... Концом пахнет, — вновь подумал Екатов. — Какую это я машину испытываю? Нето 1413, нето 1418... Четырнадцать лет на заводе. Сто машин в год...»

Лямка парашюта резала правое плечо. До земли осталось тысяча метров. Двенадцать поворотов и конец...

«Чорт... Не поправил сразу лямку из-за этого иностранца. Теперь разотру плечо, — со злостью вспомнил Екатов инженера. — Надо открыть баллон... Надо...»

Ухватившись обеими руками за кран, стиснув зубы, вложив всю силу в ладони, он рванул рукоятку. Сжатый воздух толкнул поршни, провернул винт. Екатов дал газ. В уши ударил любимый, невероятно успокаивающий рев мотора. Самолет пробкой выскочил из штопора.

* * *

Инженер Ройц, от страха разорвав крахмальный воротничок, широко раскрытыми глазами испуганно смотрел на вертящийся в воздухе самолет. Хотелось зарыться головой в землю, чтобы ничего не видеть. Механик, побледнев, считал витки штопора.

Врач кареты «Скорой помощи» залез в автомобиль. Шофер запустил мотор.

Мертвую тишину аэродрома вдруг разорвал рев мотора. Машина выскочила из штопора.

— Что он делает? — закричал вдруг Ройц.

Машина Екатова вновь пошла вверх. Набрав 3.000 метров, она опять кувыркнулась в штопор, вошла в плоский штопор, выскочила из него, безукоризненно точно сделала несколько петель, переворотов, восьмерок и плавно пошла на посадку.

Через несколько минут Екатов прирулил к ангару. Усталый, но веселый, он вылез из машины.

Растерянный инженер подбежал к нему, схватил за руку и что-то кричал. Оглохший от гула мотора, Екатов плохо его слышал.

— Зачем вы второй раз пошли на высоту? — кричал Ройц.

— Я полетел испытать машину... Мне надо было выяснить, на каком витке она переходит в плоский штопор и как выходит из штопора.

— Но ведь было ясно...

— Я отвечаю за машину и за свой завод. Во второй раз я узнал, что машина выходит из штопора только с работающим мотором, запаздывая на 3—4 витка... Это очень плохо, хотя, по вашим словам...

Он махнул рукой и пошел писать акт об испытании, таща на спине зеленый тюк парашюта и потирая натертое лямкой плечо.

О том, что было сделано 32 витка, он узнал вечером.

К ЗАВЕРШЕНИЮ ПЕРЕГОВОРОВ О ПРОДАЖЕ КВЖД.

Япония готовится к подписанию соглашения о КВЖД.

ТОКИО, 13 марта. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», председатель тайного совета Икки создал сегодня специальную комиссию по изучению документов, связанных с соглашением о КВЖД. Комиссия состоит из восьми тайных советников под председательством Томии, который является одним из лучших японских знатоков международного права.

В комиссию входят, между прочим, бывший министр иностранных дел Исии, бывший министр юстиции Хара и бывший церемониймейстер Хаяси. Первое заседание комиссии состоится 14 марта.

То же агентство сообщает, что сегодня Хирота докладывал императору о парафировании соглашения о КВЖД, а также о документах, связанных с соглашением.

Тайный совет изучает соглашение о КВЖД.

ТОКИО, 13 марта. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает, что японское правительство уже внесло в тайный совет документы, связанные с соглашением о КВЖД. Решено, что специальная комиссия тайного совета, организуемая для изучения документов, начнет свою работу 14 марта.

ТОКИО, 13 марта. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает, что Охаси 13 марта выехал в Чанчунь для согласования соглашения о КВЖД и протокола СССР, Японии и Манчжоу-Го с государственным советом Манчжоу-Го. Охаси вернется в Токио 20 марта для того, чтобы принять участие в подписании 23 марта соглашения о КВЖД, при чем ожидается, пишет агентство, что Охаси будет полномочным делегатом, представляющим манчжурское правительство при подписании соглашения о КВЖД.

Интервью Охаси.

ТОКИО, 14 марта. (ТАСС). Выехавший в Чанчунь, Охаси (вице-министр иностранных дел Манчжоу-Го и представитель последнего в переговорах о КВЖД) в интервью с представителями прессы 13 марта выразил уверенность, что «заключение соглашения о КВЖД открывает путь для улучшения отношений между СССР, Японией и Манчжоу-Го и для дружественного разрешения неурегулированных между тремя странами вопросов».

Указывая, что, по имеющимся сведениям, советское правительство уже завершило все формальности, связанные с подписанием соглашения о КВЖД, Охаси считает, что подписание соглашения произойдет немедленно после его возвращения в Токио.

Японские политические деятели о завершении переговоров.

ТОКИО, 14 марта. (ТАСС). Представители крупнейших политических партий в интервью с корреспондентом газеты «Ници-ници» выразили удовлетворение по поводу парафирования соглашения о КВЖД, считая, что этот факт приводит к улучшению отношений между СССР, Японией и Манчжоу-Го.

Член правления партии «сейюкай» Като указал, что «соглашение о КВЖД рассеивает до известной степени черные тучи, нависшие над отношениями между СССР, Японией и Манчжоу-Го, и позволяет Японии занять определенное положение по отношению к СССР с целью осуществления континентальной политики».

Лидер партии «минсейто» Танемоги сказал: «Завершение затянувшихся переговоров о КВЖД — радостное явление, и это можно, несомненно, считать результатом политики Хирота».

Главный секретарь «кокумин домей» Кипосе заявил: «Нужно радоваться, что проблема урегулирована, ибо несомненно, что этот факт является моментом, способствующим всеобщему миру. Соглашение о КВЖД, несомненно, будет иметь весьма благотворное влияние на советско-японские отношения».

ОТКЛИКИ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ

ЯПОНИЯ.

ТОКИО, 13 марта. (ТАСС). Ряд японских газет посвящает сегодня свои передовые парафированию соглашения о КВЖД. Газеты приветствуют завершение переговоров о КВЖД, считая, что оно является основой улучшения отношений между СССР и Японией. Газета «Ници-ници» заявляет, что парафирование соглашения о КВЖД подтверждает, что «можно мирно разрешить любую, даже труднейшую проблему, могущую возникнуть между СССР, Японией и Манчжоу-Го».

Газета добавляет: «Нечего и говорить, что факт заключения соглашения о КВЖД убедительно доказывает, что мирная политика СССР на Дальнем Востоке является прямолинейной и лишенной каких бы то ни было скрытых замыслов. Соглашение имеет большое значение еще и потому, что устраняет основную причину конфликтов между тремя странами».

Газета выражает уверенность, что «соглашение о КВЖД действительно станет поворотным пунктом в отношениях между СССР и Японией» и вопреки опасениям пессимистов будет являться исходным моментом для разрешения всех неурегулированных между СССР и Японией вопросов.

Газета «Кокумин» считает, что заключение соглашения о КВЖД по своему историческому значению не уступает вопросу о Сааре, но имеет большое значение для Японии и Манчжоу-Го, так как оно подтверждает, что СССР окончательно отказался от орудия дальневосточной политики царского режима. Значение соглашения подтверждается также тем обстоятельством, что Япония принимает на себя ответственность гарантии всех платежей Манчжоу-Го по этому соглашению.

АНГЛИЯ.

ЛОНДОН, 13 марта. (ТАСС). «Таймс» посвящает передовую статью парафированию соглашения о продаже КВЖД. Газета указывает, что можно испытывать удовлетворение от факта парафирования соглашения о продаже КВЖД.

По словам «Таймс», это соглашение представляет собой победу здравого смысла над взаимными опасениями и взаимными подозрениями. Это соглашение, пишет газета, не устранило глубоких причин напряженности советско-японских отношений, но ослабило напряженность, устранив одну из причин трений. Помимо того, оно показало, что ни та ни другая сторона в действительности не хочет войны и что какой бы критический характер ни принимали по временам отношения между обеими странами, умеренные государственные деятели еще настолько обладают властью, чтобы предотвратить конфликт.

Не только нет причин, по которым этот конфликт может возникнуть, но есть все причины для того, чтобы он не возник, потому что ни та ни другая сторона не смогла бы компенсировать своей победой того ущерба, который причинила бы война. Япония по горло занята в Манчжурии, а СССР — внутри страны.

СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ.

СТОКГОЛЬМ, 13 марта. (ТАСС). Вся скандинавская печать помещает телеграммы о парафировании соглашения о продаже КВЖД. Норвежская «Арбейдербладет» заявляет, что Советский Союз укрепляет мир на Дальнем Востоке.

Газеты считают, что соглашение о продаже КВЖД имеет большое значение для смягчения угрозы войны.

Японские генералы едут в Манчжурию.

ШАНХАЙ, 14 марта. (Соб. корр. «Правды»). Япония посылает этой весной в Манчжурию группу, состоящую из крупных офицеров армии и флота, «для ознакомления с царящими там условиями». 10 марта выехал в Манчжурию член верховного военного совета генерал Абэ. Когда он вернется, в Манчжурию выедут бывший военный министр генерал Араки и член верховного военного совета генерал Ватанабе. Военный министр Хаяси заявил, что он поедет в середине марта на один месяц в Манчжурию, где произведет смотр войск.

Морское министерство пошлет в Манчжурию вице-адмирала Симада из морского генерального штаба, вице-адмирала Сиозава, начальника штаба морской авиации, вице-адмирала Мацусита, начальника морского арсенала в Куре и начальника морского арсенала в Сасебо.

Согласно официальным статистическим данным, число японских офицеров, солдат и должностных лиц, убитых со времени оккупации Манчжурии в борьбе с китайскими партизанами, равняется 6.481.

Гартман.

ПОЕЗДКА ХИРОТА В ШАНХАЙ.

ШАНХАЙ, 13 марта. (ТАСС). Газета «Давеньбао» сообщает, что Ариоси (японский посланник в Китае) 3 апреля выедет из Шанхая в Токио и вернется в начале мая вместе с Хирота (министр иностранных дел).

Хирота по приезде в Китай примет участие в качестве руководителя в предстоящей конференции японских консулов в Китае, которая будет созвана в Шанхае в начале мая.

ПЕРЕКЛИЧКА „ДРУЗЕЙ".

БЕРЛИН, 13 марта. (ТАСС). Все газеты печатают сегодня полное содержание речей, произнесенных вчера при открытии радиотелефонной связи между Берлином и Токио. Особенно при этом газеты выделяют речи японского министра иностранных дел Хирота и руководителя внешнеполитического отдела национал-социалистской партии Альфреда Розенберга.

Хирота в передававшейся в Берлин по радиотелефону краткой речи особенно подчеркивал «заслуги Гитлера в создании новой Германии», а Розенберг всячески доказывал, что Германия и Япония совместно пошли по пути «отхода от доктрины XIX века». При этом Розенберг с особой признательностью указывал, что «далекая Япония в числе первых с пониманием восприняла и оценила устремления германского возрождения».

ГОЛОДНЫЙ ПОХОД КИТАЙСКИХ КРЕСТЬЯН.

ШАНХАЙ, 14 марта. (Соб. корр. «Правды»). Несколько сот голодающих крестьян, идущих уже в течение нескольких дней из Хунани, прибыли 10 марта в предместья Уся, где они, по сообщению «Шуньбао», забрали насильственным путем продукты из магазинов. 200 голодных крестьян прибыли в Вейсян, но полиция не впустила их в самый город.

«Ивнинг пост» сообщает из Чанюана (Хэбэй), что город залит водой и превратился в настоящее озеро, видны лишь городские стены.

Гартман.

ФАШИЗМ.

Рис. американского художника Бэрк из журнала «Вюмэн».

ПРЕНИЯ О „БЕЛОЙ КНИГЕ" В ПАЛАТЕ ЛОРДОВ.

ЛОНДОН, 13 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера, лорд Понсонби, выступая в палате лордов во время прений о «Белой книге», выразил пожелание, чтобы все предстоящие беседы в Варшаве, Москве и Берлине велись Иденом, так как в этом случае, по словам Понсонби, было бы более вероятно, что Англия добьется хороших результатов.

Парламентский секретарь министерства иностранных дел Стэнхоп, обосновывая увеличение ассигнований на вооружения в Англии, ссылался на увеличение вооружений других стран, в частности СССР.

Лорд Страбольги в своем выступлении сказал, что, по мнению Советского Союза, ему угрожают Япония и Германия — две важные страны, которые отказались подписать пакты о ненападении.

«СССР,—сказал далее Страбольги,—готовится к своей обороне против возможного нападения, так как это—социалистическое государство, и если бы Великобритания была социалистическим государством, она также нуждалась бы в обороне, поскольку она была бы социалистическим государством, противостоящим капиталистическим государствам».

По словам лорда Страбольги, во всяком случае имелись бы шансы сохранить мир на Тихом океане, если бы Япония не могла полагаться на союзы с европейскими странами. Если бы возможно было заставить Японию отказаться от надежды, что в случае нападения на СССР, Германия на западе поможет ей, то были бы шансы сохранить мир. Вот почему, заключил Страбольги, должно быть сделано максимальное усилие к возвращению Германии в европейское сообщество народов.

Всеобщая забастовка на Кубе.

НЬЮ-ЙОРК, 13 марта. (ТАСС). По сообщению «Нью-Йорк таймс» из Гаваны, правительственный террор на Кубе усиливается. Войска силой заставляют рабочих возобновлять работу на электростанциях и железных дорогах. Газета указывает, что часть служащих правительственных учреждений и промышленных предприятий возобновила работу.

В Гаване с 9 часов вечера запрещено всякое уличное движение. Конные полицейские, вооруженные винтовками, раз'езжают по улицам, не допуская скопления народа. Солдаты обыскивают пешеходов.

Продолжаются аресты представителей всех оппозиционных партий и групп. По словам «Нью-Йорк таймс», «армия применяет национал-социалистские методы налетов на помещения рабочих организаций, разгрома и поджогов».

По сообщению «Ассошиэйтед пресс», вчера вечером на улицах Гаваны происходила перестрелка. За последние 4 дня в одной Гаване при столкновении убито несколько десятков бастующих. По заявлению военных властей, убито также 25 солдат и моряков.

Сегодня в Гавану прибывает английский крейсер.

Вашингтонский корреспондент «Нью-Йорк таймс» намекает на возможность вмешательства Соединенных Штатов. «Соединенные Штаты, — пишет газета, — не могут бесконечно игнорировать хаотические условия на Кубе».

В защиту Тельмана.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 14 марта. Больше 3.000 трудящихся собралось вчера по призыву комитета борьбы за освобождение Тельмана в зале «Взаимности» в Париже. Митинг прошел в атмосфере энтузиазма и солидарности трудящихся Франции с жертвами германского фашизма.

На митинге выступали представители компартии, социалистической партии, Лиги прав человека, МОПР и др. Председательствовал на митинге известный художник Синьяк.

Тов. Кашен, встреченный пением «Интернационала», описал трагическое положение германских трудящихся под режимом национал-социалистов и говорил о внешней политике германского правительства, целью которой является война.

Собрание приняло три резолюции: одну, требующую освобождения Тельмана и всех антифашистов, другую, подчеркивающую солидарность с румынскими антифашистами, и третью—в защиту трудящихся Индо-Китая.

ОБЫСКИ В ПОМЕЩЕНИИ МОПР В МАДРИДЕ.

ПАРИЖ, 14 марта. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас из Мадрида, полиция произвела обыск в помещении МОПР и конфисковала ряд документов.

ВЕНОК НА МОГИЛУ КАРЛА МАРКСА.

ЛОНДОН, 14 марта. (ТАСС). Сегодня, в годовщину смерти Карла Маркса, руководитель марксистской школы в Лондоне Пэйдж Арнот возложит венок на могилу Маркса.

НАЧАЛО АНГЛО-ГЕРМАНСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ—25 МАРТА.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ТОРГ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 14 марта. В связи с тем, что новая дата приезда Саймона в Берлин (25 марта) окончательно установлена, пресса переходит к практическому обсуждению предстоящих переговоров.

«Таймс» отмечает, что в основе переговоров будет лежать англо-французское сообщение от 3 февраля, и перечисляет главные вопросы, которые будут обсуждаться в Берлине, а именно: воздушный пакт локарнских держав, восточный пакт, возможность заключения центрального европейского пакта и конвенция о вооружениях.

Далее газета заявляет: «Британские министры считают, что все четыре вопроса должны рассматриваться одновременно, так как они являются частями одного логического целого. Министры не относятся благоприятно к предложению о двусторонних пактах о ненападении, так как проблема мира в Европе является, по их мнению, единой и неделимой».

Это выступление «Таймс» тем более интересно, что на страницах газеты все время велась кампания против восточного пакта. Оно об'ясняется сложившейся обстановкой и ростом популярности тезиса товарища Литвинова, что «мир неделим». Известное влияние оказывает и защита восточного пакта странами Прибалтики и Малой Антанты. Вчера посланники Литвы, Латвии и Эстонии посетили Саймона и подтвердили неизменную поддержку восточного пакта со стороны их правительств.

Ставя вопрос о возможных результатах берлинских переговоров, пресса, как консервативная, так и либеральная, проявляет большую сдержанность. Отмечая, что инцидент с болезнью рейхсканцлера надо считать исчерпанным, «Морнинг пост» добавляет: «Было бы, однако, ошибкой считать, что он улучшил шансы на заключение соглашения».

На трудностях переговоров подробно останавливается «Манчестер гардиен». Газета заостряет внимание на том, что, помимо вопроса о восточном пакте, большую трудность представляют возрастающие претензии Германии в области вооружений. «Германия,—пишет газета,—собирается еще больше повысить уровень своих вооружений на суше, на море и в воздухе».

Майорский.

ГЕРМАНСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 14 марта. Хотя дата приезда английских министров в Берлин уже точно установлена, ни программа их пребывания, ни программа предстоящих переговоров пока не опубликованы.

В политических кругах главное внимание сосредоточивается на том, какие требования выставит Германия и в какой степени английские министры проявят склонность пойти навстречу этим требованиям.

Передают, что в программу визита Саймона и Идена не входит подписание какого-нибудь соглашения по вопросам англо-германских отношений. Скорее всего визит выльется в обмен мнений, за которым должны последовать дальнейшие переговоры. Каждая сторона определит свои пожелания, и будут намечены пути и способы дальнейшего обсуждения вопросов.

Заслуживает внимания указание «Фюрербрифе»—осведомленного органа германских промышленных кругов — на то, что при обсуждении вопроса о восточном пакте с германской стороны будет выставлено требование о пересмотре мемельской конвенции. При обсуждении дунайского пакта будут выставлены германские требования по вопросу о положении немецкого населения в Южном Тироле.

«Вообще, — заявляет «Фюрербрифе», — английские министры должны подготовиться к тому, что в Берлине им будут поставлены весьма конкретные вопросы, на которые, как надеются, они дадут удовлетворительные ответы».

Нельзя не отметить также тенденцию печати представить дело таким образом, что от исхода берлинских переговоров зависит окончательная судьба восточного пакта, что в этом отношении между Берлином и Варшавой установилось полное единство мнений.

Так, «Берлинер тагеблатт» перепечатывает заявление польской газеты «Курьер варшавски», в котором говорится, что пусть английские министры сначала договорятся в Берлине, а затем, придя к соглашению с Германией, продолжают поездку в Варшаву и Москву.

«Польша, — пишет газета, — не выявит своего окончательного отношения к восточному пакту, пока не выскажется Берлин и пока не будет ясно, в каких условиях оба великих соседа Польши — Германия и СССР — будут участвовать в пакте».

* * *

По приезде в Берлин Саймон и Иден остановятся в гостинице «Адлон», находящейся рядом с британским посольством.

Фон-Риббентроп, пригласивший Саймона в Берлин, добивался того, чтобы английскому министру был оказан особо торжественный прием и чтобы его поместили в бывшем дворце Гинденбурга. Но Саймон категорически отклонил это, заявив, что, как и всякий приезжающий, он остановится в гостинице.

Гофман.

* * *

БЕРЛИН, 14 марта. (ТАСС). Близкая к Герингу эссенская «Националь-цейтунг» намечает следующую аргументацию, которую ожидает встретить Германия со стороны англичан: основным вопросом переговоров и одновременно основной трудностью явится проблема восточного пакта.

«Нерасположение Германии к этому пакту общеизвестно,—пишет газета.—При этом указывают, что результатом неосуществления подобного многостороннего договора о взаимной поддержке могло бы быть только советско-французское соглашение. Так как подобный союз опрокинул бы все основы дипломатической связи в Европе, то надеются, что Германия обнаружит достаточно уступчивости, чтобы можно было создать договор, приемлемый для СССР».

ДИПЛОМАТИЯ БРОНИРОВАННОГО КУЛАКА.

ВОЗДУШНЫЕ ВООРУЖЕНИЯ ГЕРМАНИИ — ТОЛЬКО НАЧАЛО.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 14 марта. Официальное учреждение военной авиации в Германии привлекает к себе внимание парижских кругов. Все отлично понимают, что Геринг своим сообщением лишь констатирует давно существующий факт, но это не уменьшает политического значения акта, который, по словам Ормессона в «Фигаро», «вновь признал мясом то, что было окрестили рыбой».

В французских политических кругах указывают, что этот акт Германии не только нарушает версальский договор, но и противоречит франко-итальянской декларации от 7 января и англо-французской от 3 февраля, которые высказались против изменения германских обязательств односторонним актом.

Пертинакс в «Эко де Пари» резко возражает против заявлений о том, что раз довооружение осуществлено на практике, то не имеет большого значения, будет ли оно признано законным или нет.

«Тан» пишет, что теперь легко понять, почему Гитлер оказался слишком охрипшим, чтобы беседовать с Саймоном в назначенный день, и почему германское правительство решило отложить приезд британского министра. Германское правительство хотело поставить Англию перед совершившимся фактом и сделать, таким образом, переговоры бесполезными. Газета при этом добавляет: «Имеется новый факт, который парижское и лондонское правительства должны обсудить для того, чтобы вынести решение о том положении, которое сознательно создала Германия, нарушив свои вполне определенные обязательства».

Что касается перспектив дальнейшего вооружения Германии, то полагают, что за созданием военной авиации последуют новые шаги. Доминик пишет в «Репюблик»: «Подождем, пока Гитлер поставит свои гарнизоны и займется военными работами в Рейнской области. Он будет действовать, не говоря ни слова, а затем даст интервью представителю «Дейли мейль» или другой газеты и будет игнорировать все наши протесты».

Как сообщает «Эвр», в Париже получены чрезвычайно важные документы о германских вооружениях.

ЛОНДОН НЕ ПРОТЕСТУЕТ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 14 марта. Английские газеты отводят видное место сообщениям о германских вооружениях. «Манчестер гардиен» помещает подробную корреспонденцию из Берлина, которая об'ясняет решение германского правительства открыто об'явить о своей военной авиации тем, что «германское довооружение достигло теперь такой степени, что национал-социалистское правительство чувствует себя достаточно сильным, чтобы об этом официально заявить».

«Дейли телеграф» сообщает, что «германская военная авиация будет содержать 1.300 первоклассных самолетов. Это больше, чем вдвое, того количества машин, которые Германия имела больше трех месяцев назад, если судить по данным, сообщенным Болдуином в палате общин».

Касаясь сухопутной армии, «Манчестер гардиен» указывает, что хотя Германия еще недавно требовала 300 тысяч человек, «компетентные наблюдатели считают, что рейхсвер теперь имеет больше 400 тыс. человек».

Имеются сведения, что Германия намерена добиваться признания права иметь флот, равный трети английского, что также значительно превышает ее прежние требования.

Эти сообщения воспринимаются лондонскими кругами с растущим беспокойством. Как сообщают из осведомленных источников, между Англией и Францией происходит обмен мнений о том, как реагировать на германские вооружения, нарушающие существующие договоры.

Черносотенная «Дейли мейль» выступает сегодня за санкционирование германских вооружений, обосновывая свою позицию откровенными антисоветскими аргументами. «Мы надеемся, что британские государственные деятели воздержатся от нотаций Германии по поводу ее вооружений. Не менее опасна идея, будто пакт с Москвой мог бы компенсировать потерю германской дружбы».

Майорский.

* * *

ЛОНДОН, 13 марта. (ТАСС). Агентство Рейтера сообщает: «Хотя в Лондоне уделяют внимание вопросу о подготовке Германии к учреждению военно-воздушного флота, Англия вряд ли сделает какие бы то ни было официальные представления германскому правительству по этому поводу. Указания на этот счет, данные в Берлине иностранным авиационным атташе, рассматриваются самое большее, как имеющие полуофициальный характер».

По столбцам зарубежной печати.

ПОХИЩЕННОЕ ЗОЛОТО.

В английском скотланд-ярде (охранка) царит сильное волнение. Из подвалов крупнейшего английского аэродрома в Кройдоне похищено золото в слитках и монетах на сумму в 22 тыс. фунтов стерлингов. Полиция, сыщики, чиновники лихорадочно ищут смелых похитителей, проникших через стальные двери здания, охраняемого сильнейшим нарядом полиции.

Похищенное золото лондонского банка, предназначенное для отправки в Париж и Брюссель, было уже упаковано в ящики и на утро должно было быть переправлено на самолетах.

«В течение всей ночи, — пишет «Ньюс кроникл», — патрули обходили кругом аэродром и здания и не заметили ничего, внушающего подозрение. Когда же пришли чиновники для отправки золота, они нашли стальные двери комнаты взломанными и золото похищенным.

Чтобы попасть в подвалы, расположенные по обе стороны главного зала, воры должны были сначала проникнуть к одним из двух ворот аэродрома, которые находились всю ночь под строгой охраной.

Хотя исчезнувшее золото имело печать пробирной палаты, тем не менее его трудно было бы опознать, если бы даже удалось найти.

Если бы воры совершили свой грабеж несколькими днями раньше, — пишет в заключение газета, — то они нашли бы в подвалах золота на 100 тыс. фунтов стерлингов».

Норвежский флаг в Антарктике.

Норвежский журнал «Торговля и судоходство» публикует статью, в которой указывает, что норвежское нефтеналивное судно «Торшавн», принадлежащее Ларсу Христенсену, открыло в Антарктике новую землю, частично покрытую льдом, между 80°45′ восточной долготы, 67°50′ южной широты и 73°00′ восточной долготы, 69°10′ южной широты, расположенную в квадранте Эндерби.

Капитан «Торшавн» водрузил на вновь открытой земле норвежский флаг. Земле дано название «Земля Ингрид Христенсен» — по имени жены Ларса Христенсена.

В связи с открытием новой земли знаток Антарктики Дагаар решительно рекомендует, чтобы Норвегия без всякого промедления потребовала равенства в Антарктике и аннексировала все земли, лежащие между восточной границей земли королевы Мод и западной границей земли кронпринцессы Марты. Английские правительственные круги, указывает автор статьи, вне всякого сомнения отнесутся с одобрением к этой аннексии.

ТАСС.

«Кощунство» мексиканского губернатора.

В связи с распрями, которые происходят между клерикально-поповской группой и стоящими у власти буржуазными партиями в Мексике, американские газеты приводят жалобы мексиканских католиков на религиозные преследования. Выступивший в США на защиту мексиканских попов кардинал Догерти привел следующий любопытный пример проявления «вольнодумства» со стороны одного из видных представителей мексиканского правительства.

«Томас Канабал—сильный человек в правительстве Мексики. В течение тех четырех лет, что он был губернатором штата Табаско, Канабал разогнал почти всех священников из штата. Он провел закон, заставляющий священников жениться. Чтобы продемонстрировать свою ненависть к христианству, он назвал своих сыновей Люцифером и Сатаной. На выставку скота он прислал осла, которого назвал Христом, и породистую корову, которую назвал святой девой Марией. Других ослов он назвал по именам двенадцати апостолов».

«НЬЮ-ЙОРК ТАЙМС».

Самолет, упавший в школу.

В пригороде Мадрида—Куатро Каминос гражданский самолет, потерпев аварию, упал на крышу дома и, пробив ее, очутился в классной комнате школы, где в это время занималась группа детей. В результате аварии летчик и пассажир были убиты. Семеро детей и учительница школы ранены.

Министр внутренних дел Вакеро запретил в связи с этим случаем полеты самолетов над Мадридом.

ТАСС.

Гибель 12 лыжников в Австрии.

ВЕНА, 13 марта. (ТАСС). В горах Австрии в связи с потеплением происходят обвалы снежных лавин. Вчера в Шладминге погибло 9 лыжников и близ Зальцбурга—трое лыжников.

Иностранная хроника.

❊ Румынское правительство внесло в парламент законопроект о продлении на 6 месяцев осадного положения, срок которого истекает 15 марта.

❊ На острове Оланд, у восточного побережья Швеции, обнаружены залежи гелия.

❊ В связи с предвыборной агитацией 12 марта в Данциге произошли столкновения между национал-социалистами и социал-демократическими рабочими. Несколько человек ранено.

❊ В Линце (Австрия) начался процесс 6 бывших руководителей шуцбунда в Верхней Австрии.

❊ По официальным данным, за неделю, окончившуюся 16 февраля, в Соединенных Штатах было зарегистрировано 7.293 случая скарлатины.

❊ Близ Чанкатинского (Болгария) упал и разбился болгарский военный самолет. Два летчика и один офицер убиты.

❊ В Познани (Польша) арестован депутат правительственного блока Войцеховский. Он обвиняется в злоупотреблении и взяточничестве.

❊ Римский корреспондент дортмундской газеты «Вестфалишер беобахтер» Рихард получил предписание в течение 36 часов покинуть Италию.

ИТОГИ ПУШНОГО АУКЦИОНА.

ЛЕНИНГРАД, 14 марта. (Корр. «Правды»). Подводя итоги 8-му международному пушному аукциону в Ленинграде, начальник «Глазпушнины» — Главного управления по заготовке и экспорту пушнины и мехов — тов. Сташевский в беседе с корреспондентом «Правды» сообщил:

— Особое внимание на аукционе привлекали исключительно высокого качества куница и красная сырая лисица. Черно-серебристые лисицы — продукция наших зверосовхозов — отличались необычайной шелковистостью и замечательными тонами. Оба эти качества выдвигают советскую черно-серебристую лисицу на одно из первых мест в мире. Вся поступившая на аукцион партия черно-серебристой лисицы была полностью продана по средней цене 46 долларов 80 центов за штуку. Отдельные экземпляры серебристой лисицы проходили по 130 долларов за штуку.

* * *

Представитель крупнейшей французской фирмы «Симон фрар» г-н Бюффе в беседе с вашим корреспондентом сказал:

— Считаю своим долгом отметить богатство пушных коллекций на пушном аукционе в Ленинграде. Нам в особенности понравились черно-бурая лисица, голубые песцы, черный хорь, сурок и белка. Исключительно высоким качеством отличается крашеный каракуль и каракульча. Огромных успехов добилась советская меховая промышленность. В особенности улучшилась выделка и окраска кроликов.

* * *

Представитель американской фирмы «Эйтингон» Шильд сказал:

— Хорошая сортировка и высокое качество пушнины определяют характер только-что закончившегося 8-го международного пушного аукциона. Наличие таких богатых коллекций пушнины и мехового сырья представляет большой интерес для европейской и американской пушной торговли.

МОРОЗЫ УДЕРЖАТСЯ ОДИН—ДВА ДНЯ.

Как сообщили сотруднику «Правды» в Центральном бюро погоды, наступившее похолодание вызвано притоком с севера морского арктического воздуха. Вечером 12 марта холодный воздух захватил Кольский полуостров, а 13 марта достиг Москвы и распространился затем до Азовского моря и северных берегов Каспийского моря.

Вчера днем в Московской области было от 6 до 10 градусов мороза, в Ивановской области—от 12 до 14 градусов, в Северном крае—от 18 до 29 градусов мороза. Температура упала в Москве до 10 градусов ниже нуля, в Горьком—до 11 градусов, в Воронеже—до 5 градусов, в Киеве—до 2 градусов, в Архангельске—до 22 градусов, на Вайгаче — до 30 градусов, в Маре-Сале—до 34 градусов ниже нуля.

Вчера на крайнем северо-западе Союза уже началось некоторое повышение температуры, которое будет медленно распространяться к юго-востоку. Таким образом, следует ожидать, что морозы в центральных районах европейской территории Союза удержатся еще один—два дня, а затем начнется постепенное потепление.

Интересно отметить, что вчера утром в Польше, Германии и Франции было до 2 градусов мороза, а в Англии—до 5 градусов тепла.

ПОБЕДА СТАЛЕВАРОВ.

12 марта сталеплавильные цехи дали стране 34.473 тонны стали. Это — новый рекорд сталеваров. Суточный план перевыполнили об'единения: «Сталь»—на 10,5 проц., «Трубосталь» — на 22,8 проц., «Спецсталь» — на 10,2 и лишь «Востоксталь» недовыполнила план на 6,6 проц. Если бы Магнитогорский завод в этот день выполнил свое суточное задание, то производство стали превысило бы 35 тысяч тонн.

МЕТАЛЛ ЗА 12 МАРТА.

(В тысячах тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	34,0	34,3	101,0
СТАЛЬ	32,5	34,5	106,1
ПРОКАТ	23,0	19,6	85,3

УГОЛЬ.

(В тысячах тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ за 11 марта	298,5	282,0	94,5
ДОНБАСС за 12 марта	163,9	155,3	94,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

12 марта.

Дороги.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагонов в %: Принято с соседних дорог	Сдано соседним дорогам.	Процент обеспечения вагонами.
Окружная	Шрамко	125	92	110	76
Северокавказ.	Лившиц	105	124	119	102
Южная	Шушков	117	114	120	114
Уссурийская	Лемберг	102	103	150	119
Донецкая	Левченко	98	128	105	104
Екатерининск.	Билик	115	99	115	109
Юго-Западная	Зорин	98	119	111	105
Забайкальская	Друскис	128	94	97	108
Закавказская	Розенцвейг	111	120	86	109
М.-Бел.-Балт.	Русанов	99	110	116	118
Октябрьская	Синев	101	97	110	102
Западная	Жуков	97	108	107	106
Среднеазиат.	Прокофьев	113	96	99	102
Турксиб	Четвергов	104	101	88	89
Казанская	Кучмин	100	100	106	104
Москва—Донб.	Емшанов	90	119	106	114
Курская	Карпенко	101	104	107	112
Пермская	Шахгильдян	96	107	91	95
Северная	Амосов	93	101	104	109
Юго-Восточная	Житков	99	108	97	123
Оренбургская	Подшивалин	85	89	99	93
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	82	99	102	108
Омская	Уланов	86	97	99	108
Южно-Уральск.	Князев	76	108	96	106
Кировская	Ледник	95	94	80	100
Восточносиб.	Голышев	83	84	90	105
Томская	Миронов	90	77	91	107
Раз.-Уральск.	Квтарадзе	77	98	86	114

Погружено всего: 60.010 ваг. 99,6
Разгружено » 57.788 »

ВОЛЕЙБОЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК.



Команда «Динамо» — лучшая волейбольная команда Баку, участвующая во всесоюзном волейбольном празднике в Баку.
Фото Ф. Шевцова (Союзфото).

ШОССЕ НА ВЫСОТЕ 3.600 МЕТРОВ.

ТАШКЕНТ, 14 марта. (Корр. «Правды»). Между Ура-Тюбе и Сталинабадом строится автомобильная дорога, которая должна соединить прямым путем Северный и Южный Таджикистан. Дорога пересекает три горных хребта — Туркестанский, Зеравшанский и Гиссарский.

Путь в горах пробивается с двух сторон. С юга строители прошли от столицы Таджикистана на 70 км и перевалили Гиссарский хребет. Во встречном направлении построено 139 км пути. Строителей разделяют сейчас 24 километра.

Постройка дороги происходит в исключительно трудных условиях. Готовый путь на протяжении многих километров вырублен почти на отвесных скалах.

Дорога проходит по живописной местности, достигая в отдельных местах большой высоты. Знаменитый Сен-Готардский проход в Швейцарских Альпах имеет высшую точку — 2.114 метров над уровнем моря. Военно-Грузинская дорога переваливает Кавказский хребет на высоте 2.379 метров (Крестовый перевал). Новая автомобильная дорога побивает в этом отношении все рекорды. Перевал Шахристан имеет высоту 3.462 метра, а перевал Анзоб—3.600 метров.

До сих пор эти перевалы были закрыты для всякого сообщения от 6 до 7 месяцев в году. Теперь здесь круглый год будет сквозное автомобильное движение.

Проезд на автомашинах через горы будет открыт в текущем году.

Крушение на Оренбургской железной дороге.

ОРЕНБУРГ, 14 марта. (Корр. «Правды»). Несколько дней назад на перегоне между станцией Платовкой и раз'ездом Ударный, Оренбургской железной дороги, из-за облома оси у одного из вагонов произошло крушение поезда № 839. При крушении погибли младший кондуктор поезда тов. Дедов и смазчик тов. Зиновьев.

Главный кондуктор Иванов, тяжело раненный, выбравшись из-под обломков вагона и напрягая последние силы, написал извещение о случившемся крушении, которое передал путевому обходчику. Затем Иванов помог машинисту и обходчику отцепить паровоз с исправными вагонами. Отцепленный паровоз ушел на станцию. Обходчик сообщил о крушении, а тов. Иванов, истекая кровью, лег поперек рельсов, держа в руке красный предупредительный сигнал.

Тов. Иванов сейчас находится в больнице.

ПОСЛЕ ШТОРМА В БИСКАЙСКОМ ЗАЛИВЕ

ОДЕССА, 14 марта. (Корр. «Правды»). Управление Черноморского пароходства получило от советских судов, находящихся в Бискайском заливе и в Средиземном море, сообщения, что свирепствовавший в этих местах сильный шторм прекратился и наступило значительное улучшение погоды. Все советские суда благополучно продолжают двигаться в своих направлениях.

Последний пролет Саратовского моста.

САРАТОВ, 14 марта. (Корр. «Правды»). Днем 13 марта около станции Увек медленно отвалил от берега Волги плавучий док с установленным на нем последним пролетом Саратовского моста.

Пролет высотой в 19 и длиной в 120 метров собирался на берегу и был спущен на док по рельсам, уложенным на эстакадах. Док подойдет вплотную к мосту. Там на консолях, протянувшихся двумя выступами над водой, готовятся под'емные сооружения. Через несколько дней так называемые ленты, иначе говоря, стальные полосы толщиной до 65 миллиметров, захватят с двух сторон на шарнирах ферму. 16 мощных гидравлических домкратов начнут под'ем фермы на высоту 25 метров от воды. Установкой единственного недостающего сейчас звена закончится сборка моста. Правый и левый берег Волги около Саратова связываются сплошной линией рельсов. Возникает прямое сообщение Москва — Астрахань, Москва — Уральск. Открываются перспективы установления кратчайшего пути из центральной части страны в Среднюю Азию и Казахстан.

Общая длина 16-ти пролетов моста равна 1.850 метров, при чем 7 пролетов проходят над водой. Высота ферм над опорами—24,6 метра, в пролете—19,6 метров.

Начальник строительства моста — тов. Коновалов, главный инженер—тов. Ипатов.

На стройке занят двухтысячный коллектив. Строители работают в очень трудных условиях. Глубина Волги, доходящая до 12 метров, не позволила установить для средних пролетов подмостьев. Поэтому практиковалась подвесная сборка, был применен ленточный под'емник. Впервые в Союзе метод установки пролетов моста с помощью такого под'емника практиковался на Днепрострое, но там были сооружены специальные металлические башни в реке, из них поднимался один конец фермы, другой же ее конец был укреплен на опоре (быке). Метод сооружения ленточных под'емников на консолях и одновременного под'ема обоих концов фермы с дока применен только при постройке Саратовского моста. Таким же образом поднимали пролеты в Америке, в городе Квебек, при постройке моста через реку св. Лаврентия. При этом первая поднятая там ферма рухнула в воду. Лишь вторичный под'ем удался.

Стройка выдвинула сотни замечательных людей, не только овладевших техникой мостостроения, но сделавших ценный вклад в нее, проявивших блестящую инициативу и смелость технической мысли. Бригадир-клепальщик Лузгачев, не дающий ни одного процента брака, мастер сборки Гончаров, машинист Яковлев, Шох и Кирюнин, Потоцкий и Ивкин, домкратчик Богданов, бригадир-плотник Тимаков, инженеры Дубинский, Мельников—вот только небольшая часть героев этого строительства.

ЛАБУНСКИЙ.

ЛЕНИНГРАД—ВЕРМОНТ.

Комсомолка Козловская выбила 98 очков.

ЛЕНИНГРАД, 14 марта. (Корр. «Правды»). После вчерашней неудачи со случайным выстрелом Поздриной, все члены команды самойловок с нетерпением ожидали результатов третьего дня международных соревнований, ободряли сегодняшних стрелков, давали им практические советы. Это единодушное стремление к победе помогло стрелкам сдержать волнение, дало уверенную меткость.

На линии огня — секретарь комсомольской организации фабрики Таня Коноплева. Волнение сказывается на ее первом выстреле, она выбивает 9 очков. Затем гремят второй, третий и четвертый выстрелы, и каждая пуля попадает в центр «яблочка». Пятая пуля дает 9 очков, шестая и седьмая снова по 10, восьмая — 9 очков. Девятый выстрел неудачен: Таня свалила винтовку на бок, поправила, но все же выбила только 8 очков. Последний выстрел принес ей победу — 9 очков. На доске появился итог: Коноплева выбила 94 очка.

Комсомолка Франя Козловская с первых же трех выстрелов показала высокий класс меткости. Она целилась уверенно и расчетливо. Каждый выстрел давал ей высший итог. Четвертая пуля — 9 очков, а следующие пять пуль снова точно впились в центр «яблочка». 5 пуль — 50 очков! Последний выстрел снова дал 9 очков. Когда Франя вышла из тира, ее окружили радостные и взволнованные подруги. Еще бы не радоваться! Козловская выбила 98 очков из 100 возможных, показав лучший результат за первые три дня соревнования.

Этот успех улучшил положение всей команды. Самойловки имеют за первые три дня в среднем по 94 очка на каждого из 10 стрелков.

Завтра — предпоследний день соревнований. Стреляют секретарь команды комсомолка Рая Фрисман и комсомолка-роличница Зина Костюченко.

НЬЮ-ЙОРК, 12 марта. (ТАСС). Женская стрелковая команда Вермонтского университета (США), соревнующаяся со стрелковой командой работниц первой конфетной фабрики имени Самойловой в Ленинграде, состоит из следующих участниц: Эвелин Итон, Марион Хилл, Женевьев Хутчинс, Эллен Миллер, Марион Паркер, Эстер Синклер, Флоренс Стаффильбим, Катерин Лебарон, Вильма Нельсон и Дороти Ойлфильд. Прежний рекорд, установленный семью первыми участницами стрелковой команды,—99 очков из 100 возможных. Рекорд Катерин Лебарон — 98,5; Вильман Нельсон — 98,6 и Дороти Ойлфильд — 98. Запасные члены команды — Филлис Грэйг и Анита Вейр. Их ранее установленный рекорд — 98 очков.

БЛИЗНЕЦЫ МАЛАЕВЫ.

Четырем близнецам семьи грузчика Малаева, родившимся в Нальчике, на-днях исполнилось полгода. По сведениям, имеющимся в Наркомздраве РСФСР, дети развиваются нормально, состояние их хорошее, все они уже сидят. Свой вес близнецы Малаевы удвоили еще до пяти месяцев.

За детьми ухаживает сама мать. Ей помогает бабушка. Ежедневно близнецов осматривает врач. Около детей дежурит медицинская сестра. Стирку белья и уборку помещения производит специальная няня.

В «Правде» уже сообщалось, что семье Малаевых предоставлена отдельная квартира из трех комнат. Куплена обстановка: стол, шифоньер, кровать и стулья. Областной здравотдел предоставил детям 4 железных кроватки, 10 комплектов белья. Семья Малаевых получает особое снабжение и ежемесячное пособие в размере 300 рублей

НАКАНУНЕ НАВИГАЦИИ В КАСПИЙСКОМ МОРЕ

БАКУ, 14 марта. (Корр. «Правды»). Каспийское пароходство деятельно готовится к открытию навигации.

Ремонт важнейших судов рейдового флота заканчивается 15 марта, остальные выйдут из ремонта 18. Сейчас идет тщательный осмотр и приемка отремонтированных судов.

ЗАКАНЧИВАЕТСЯ УСТАНОВКА МОНУМЕНТАЛЬНОГО ПАМЯТНИКА ШЕВЧЕНКО

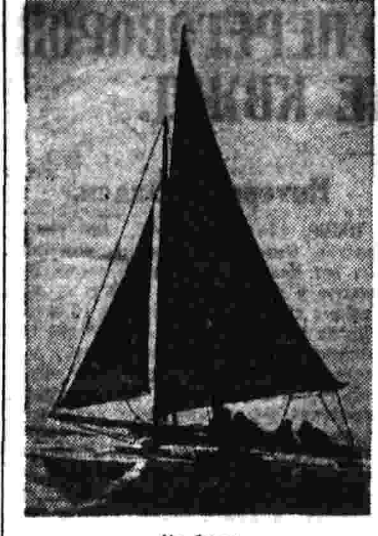
ХАРЬКОВ, 14 марта. (Корр. «Правды»). Все фигуры огромного монументального памятника Т. Г. Шевченко установлены. В ночь с 12 на 13 марта установили на самой вершине памятника фигуру самого Шевченко. Уже начата оксидировка бронзой. Строительная площадка освобождается от заборов и сараев. Как только растает снег, начнется асфальтирование площадок вокруг памятника. Торжественное открытие предполагается 24 марта.

105-летний чабан за работой.

ДЕРБЕНТ, 14 марта. (Корр. «Правды»). Знатнейший 105-летний чабан Дагестана, колхоза политотдела Дербентского района, Гюль Ахмед Ахмедов недавно один, без ружья, без собак, без единой потери в течение 18 дней перегнал 300 овец с пастбищ Бабаюртовского района к себе в колхоз.

Этот факт является бесспорно выдающимся, принимая во внимание возраст чабана. В связи с этим и подобными героическими подвигами Ахмедова колхоз решил всем обществом отстроить ему к 15-летию советизации Дагестана хороший новый дом.

СПОРТ НА ВЗМОРЬЕ.



На буере.
(Ленинград). Фото Н. Штерцера.

СПЛАВ „ПОБЕДИТ“.

В апреле 1929 года по заданию бывшего тогда директора Электрозавода Н. А. Булганина заводская лаборатория начала изыскание твердых сплавов с целью освободиться от импорта крупповского сплава «видиа».

В сентябре 1929 года под руководством инженера Малькова уже были выпущены первые партии твердых сплавов, названных «победит». Сплавы эти не уступали по качеству немецким.

Импорт сплава «видиа» был прекращен. Из года в год выпуск «победита» увеличивался. За пять лет выпущено до 190 тонн.

Все металлообрабатывающие заводы, буровое производство в нефтяной промышленности пользуются твердыми сплавами «победит», которые увеличивают производительность металлорежущих станков в 3 раза.

Производство «победита» сэкономило стране много миллионов рублей золотом.

ПРОИСШЕСТВИЯ.

✲ **Пожар в гараже.** Вчера, в 11 часов утра, в автомобильном гараже на Нижне-Красносельской улице, в доме № 40, вспыхнул пожар. Немедленно были вызваны две пожарных части. Через три минуты на пожар выехали еще две части. К приезду пожарных одноэтажный каменный корпус, где стояло несколько машин, был в огне. Огонь быстро распространялся по чердаку и стал угрожать соседним строениям. Несмотря на трудные условия работы, огонь был ликвидирован в течение 50 минут. Причины пожара — замыкание электрических проводов у переносной лампы, с которой работали двое слесарей, ремонтируя легковую машину. От загоревшихся проводов вспыхнул бензин. Убыток — 60—65 тысяч рублей. Испорчено несколько автомобилей и тракторов.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

Новые речные вокзалы строятся на Дону—в Ростове и в станицах Богаевской и Каменской. В Ростове введены автобусные рейсы от речного до железнодорожного вокзалов. Расширяется сеть пунктов предварительной продажи билетов.

Детский телефон — техническую игрушку начинает выпускать радиотелефонный завод им. Ленина в Горьком. Игрушка состоит из батареи, звонка, переключателя, звонкового провода и вызывной кнопки. Весь телефон укладывается в небольшой картонной коробке.

Научно-исследовательская морская станция открыта в Цихис-Дзыри (Аджаристан). Станция будет изучать состояние морского дна, силу удара волн, состав прибрежного грунта. Материалы изучения используются для проектирования строительства сооружений по укреплению берегов.

Весенний лов рыбы начался в Таганрогском заливе. Таганрогский порт готов к приему судов. Через 3—4 дня ожидается открытие навигации.

НА РОДИНЕ ЩОРСА.

КИЕВ, 14 марта. (Корр. «Правды»). В Чернигове проживают мать и сестра тов. Щорса. Его мать все время получала пенсию. Президиум облисполкома решил увеличить пожизненную персональную пенсию для матери героя и его сестры, выдав им также единовременное пособие в 800 рублей. Семье Щорса будет предоставлена новая квартира. Областному отделу здравоохранения предложено обеспечить для семьи Щорса постоянное медицинское и курортное обслуживание.

Президиум облисполкома ходатайствует перед Украинским центральным исполнительным комитетом о переименовании города Сновска, Черниговской области, где родился и жил герой гражданской войны на Украине тов. Щорс, в город Щорс.

В этом же городе решено построить памятник, который будет открыт в день годовщины Красной Армии. Для уроженцев и жителей Сновского района решено также выделить две стипендии им. Щорса в Черниговском педагогическом институте.

* * *

КИЕВ, 14 марта. (Корр. «Правды»). На киевской кинофабрике весь коллектив работников с нетерпением ждет постановки фильма об украинском Чапаеве — Щорсе. В цехах развернулось социалистическое соревнование — лаборанты, операторы и механики борются за честь участвовать в постановочной группе под руководством режиссера Довженко.

Поступает много писем и телеграмм от ветеранов 44-й дивизии, из'являющих желание помочь в сборе материалов о Щорсе.

Фабрика уже готовит павильон и лаборатории для с'емочной группы.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ.

Мое выступление в «Литературной газете» (от 28 февраля) по частному вопросу, касающемуся фильма «Веселые ребята», было по тону неправильным, а по существу выдвинутых обвинений необоснованным. Критику «Правды» считаю правильной. Решение высококвалифицированной и высокоавторитетной комиссии союза киноработников целиком меня удовлетворило.

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ.

КОМИТЕТ ПО ВЫСШЕМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБРАЗОВАНИЮ ПРИ ЦИК СССР с глубоким прискорбием извещает о смерти одного из лучших членов актива с.-х. сектора и члена Высш. Учеб. Метод. Совета, зам. директора Московского Ветерин. Ин-та тов. КАРПОВА Василия Васильевича, выражает соболезнование дирекции Института и его семье.

13 марта, в 8 час. утра, после продолжительной и тяжкой болезни скончалась Мария Николаевна МИХЕЛЬСОН, о чем семья покойной с глубокой скорбью извещает всех друзей и знакомых. Вынос тела из Кремлевской больницы состоится 15 марта, в 12 час., кремация — в 19 часов

ВОДОПЬЯНОВ ПРИЛЕТЕЛ В НОГАЕВО.

НОГАЕВО, 14 марта. (Радио спец. корр. «Правды»). Прилетели в Ногаево. От Охотска шли три часа. Всю дорогу держали связь с Ногаевом, каждые 30 минут сообщая место, где летим. В Ногаеве выгрузили много почты. Встреча была теплая. Завтра при хорошей погоде вылетаем на Гижигу.

М. ВОДОПЬЯНОВ.

* * *

Бухта Ногаево находится на западном берегу Охотского моря и расположена почти посредине пути от Хабаровска до Уэллена. В течение 8—9 месяцев в году Ногаево отрезано от внешнего мира. Только летом, когда сюда заходят пароходы, совершающие рейсы из Владивостока, Ногаево получает почту, свежие газеты, грузы и т. д.

В бухте расположен большой поселок Магадан с населением в несколько тысяч человек. Поселок благоустроен, имеет два больших клуба, электростанцию, радиостанцию.

От Хабаровска Водопьянов и Линдель пролетели свыше 2.000 километров. Они покинули Хабаровск 11 марта и вчера (на четвертый день) уже были в Ногаеве. В прошлом году звено Галышева вылетело из Хабаровска 17 марта и достигло Ногаева только 22 марта, то-есть на шестой день.

Из Ногаева Водопьянов и Линдель полетят по маршруту Гижига—Каменское—Анадырь—бухта Провидения — Уэллен — мыс Шмидта. От Ногаева до Гижиги—700 километров.

БОЛЬШИЕ АРКТИЧЕСКИЕ ПЕРЕЛЕТЫ.

У ПОРОГА ДИКСОНА.

(По радио от специального корреспондента «Правды» на борту самолета Молокова).

Мороз. Жесткий мороз, подкрепленный семибалльным ветром. На сдержанном языке метеорологов это называется «крепкий» ветер. Крепкий—это верно. Он бушует нерушимо, не проявляя усталости, он запер всех в домах и один полновластно хозяйничает на просторе. Он и не думает замирать, как предсказывал юрак-охотник. Он стал еще более колюче-острым, злым.

Вчера в моем чемодане, находящемся в закрытой кабине самолета, замерз одеколон в флаконе. Мы доставали вчера из кабины наш неприкосновенный запас продовольствия. Руки буквально примерзали к железным частям самолета, мешки пришлось отдирать с силой. Колбаса звенела, как стекло.

Мороз. Метет сильный поземок. Вся долина реки словно в дыму, и если бы не мороз, можно было подумать, что на реке дымят сотни костров. Поземок кружится и мечется по реке; уже совсем не виден западный берег.

Вместе с Молоковым и Побежимовым мы отправились на гору Шайтан, чтобы посмотреть, какова видимость вокруг. Закутались так, что остались открытыми только одни глаза. Ветер не пускал нас вперед. Впервые так осязаемо почувствовали реальную плотность ветра — с ним приходилось бороться. Мы лезли довольно долго. Под самой вершиной пришлось лечь отдохнуть. Лежали за ветром, наслаждались тишиной и отдыхали, даже запели.

Все-таки хорошо чувствовать, как горит кровь на морозе! Вершину мы брали, карабкаясь по отвесным скалам и цепляясь руками.

На вершине бушевал ветер — трудно было стоять на месте. Топтались, держались друг за друга, отдирая леденевшие ресницы, смотрели вокруг — туманная дымка закрыла противоположный берег.

Всем хочется лететь. Обидно сидеть в полутора часах от Диксона. Мы слышим его. Мы переговариваемся с ним. Начальник острова Светаков сообщает нам, что для нас жарко топится баня. Мы уже мечтаем об этой бане. Громкоговоритель над нашим ухом то и дело кричит:

— Полярники мыса Желания приветствуют экипаж Молокова, с нетерпением ждут прилета на Диксон.

Единственное утешение: прекрасно работающая радиосвязь. Вчера в 12 часов по московскому времени радист Гольчихи Шелковников через рации Лескин и Диксон передал телеграмму «Правде». В 5 часов того же дня мы получили ответ через Диксон. Радисты Диксона буквально ставят рекорды, стирая расстояние, пургу, непогоду.

Когда я дописывал эти строки, пришел Побежимов и заявил, что погода должна улучшиться. Ему верим больше, чем приборам и охотникам. Он нас никогда не обманывал. Посмотрим.

БОР. ГОРБАТОВ.

САМОЛЕТ ФАРИХА ОБНАРУЖЕН.

ОСТРОВ ВАЙГАЧ, БУХТА ВАРНЕК, 14 марта. (Радио спец. корр. «Правды»). Вчера, в 18 часов, радиостанции Варнека удалось связаться со станцией самолета Фариха. Пилот сообщил, что у него все в порядке, посадка прошла благополучно. При благоприятной погоде самолет может вылететь в Варнек. Сейчас он находится к юго-востоку от Хабарова, в районе верховья реки Лымба-Яга. Самолет обеспечен продовольствием, палаткой и спальными мешками.

В. ПОНОМАРЕВ.

* * *

Главное управление Северного морского пути получило вчера подробности вынужденной посадки Фариха в районе Хабарова. 12 марта, в 3 часа дня, возвращаясь из Маре-Сале в бухту Варнек, Фарих пролетел над радиостанцией Югорский Шар. Через полчаса от него прибыла лаконичная радиограмма: «Туман», и затем связь с самолетом прекратилась.

13 марта вечером Фарих сообщил: «Сделал посадку. Все в порядке. В помощи не нуждаюсь. Прошу зажечь световые огни в Хабарове, Югаре и Варнеке: хочу определить местонахождение самолета». Просьбу Фариха немедленно выполнили.

Вчера, в 8 часов утра, пилот сообщил: «Свертываю станцию. Через час вылетаю». Но, видимо, какая-то неисправность в моторе помешала самолету взлететь.

В 5 часов вечера экипаж самолета прибыл на собаках в Хабарово. Все здоровы. Самолет оставлен на месте вынужденной посадки.

Уполномоч. Главлита № В—19620. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 200.